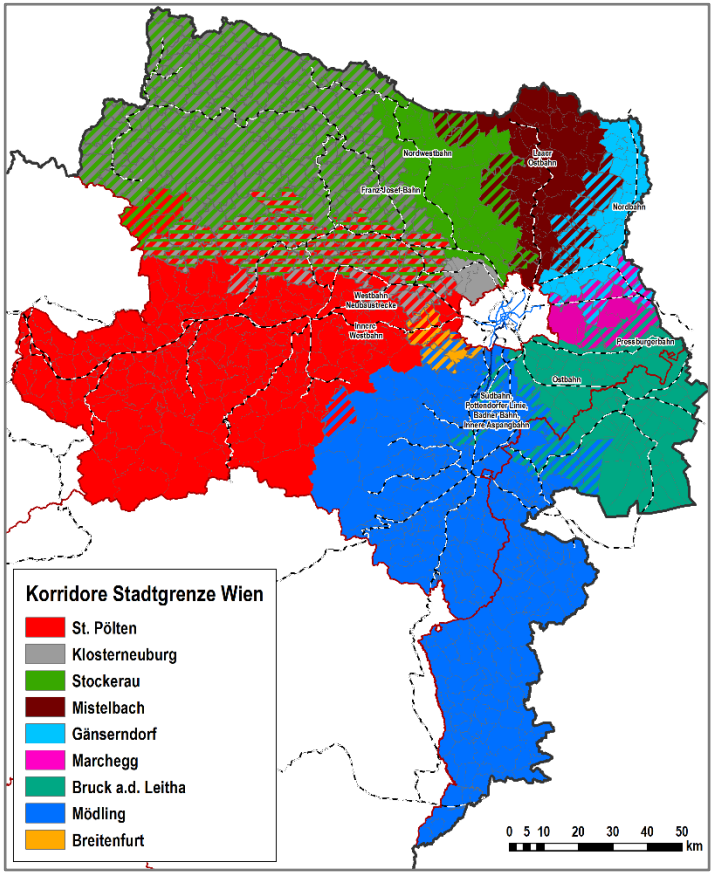
Kordonerhebung Wien

Detailauswertungen, Vertiefte Analysen



Ergebnispräsentation
25.10.2024

Ingenieurbüro
DI Christian Rittler

Projekt:
Kordonerhebung Wien Detailauswertungen, Vertiefte Analysen

Auftraggeber:

AMT DER NIEDERÖSTERREICHISCHEN LANDESREGIERUNG
Gruppe Raumordnung, Umwelt und Verkehr
Abteilung Raumordnung und Gesamtverkehrsangelegenheiten
3109 St. Pölten, Landhausplatz 1

Auftragnehmer:

Ingenieurbüro für Verkehrswesen und Verkehrswirtschaft
DI Rittler Christian
Heinrich-Collin-Straße 60-5
1140 Wien
Tel.: 01/990 24 33, Fax: 01/990 24 33-15
E-mail: office@ib-rittler.at

Bearbeitung: Christian RITTLER

Wien, im Oktober 2024

Aufgabenstellung

Im Rahmen der Kordonerhebung Wien wurde und wird das werktägliche Personenverkehrsaufkommen am Kordon Stadtgrenze Wien erhoben. Dabei kamen über die Jahre unterschiedliche methodische Ansätze zur Anwendung, wobei jeweils zwischen den Verkehrsmodi Individualverkehr und Öffentlicher Verkehr differenziert wird. Die letzten Erhebungen in diesem Zusammenhang wurden 2021 und 2022 durchgeführt. In einem eigenen Projekt sollen nunmehr die Ergebnisdaten detailliert ausgewertet und vertieft analysiert werden. Die Bearbeitungen gliedern sich dabei in die nachstehenden Schwerpunkte.

(A) Alternatives Layout Modal Split Darstellungen Variante „Stadtgrenze“

Die Kartogramme zum Modal Split aus dem Ergebnisbericht des Projekts „Vereinfachte Kordonerhebung Wien 2022“ sind aus Gründen der Vergleichbarkeit in einem Alternativen Layout analog zu jenem aus dem Ergebnisbericht „Kordonerhebung Wien 2020+“ zu erstellen.

(B) Auswertung und Darstellung Modal Split in der Variante „Wegquellen / Wegziele“

Die Ergebnisdaten aus dem Projekt „Vereinfachte Kordonerhebung 2022“ sind im Hinblick auf den Modal Split an der Stadtgrenze Wien nach einzelnen Korridoren gemäß dem Berechnungsansatz „Wegquellen / Wegziele“ auszuwerten und in Kartogrammen darzustellen.

(C) Vergleichende Analyse Quell- / Zielrelationen

Die primär mobilfunkbasierten Ergebnisse zu den einzelnen Quell- / Zielrelationen aus der aktuellen Kordonerhebung ist gemeinsam mit der Abgestimmten Erwerbsstatistik 2021 (STATISTIK AUSTRIA) vergleichend zu analysieren.

(D) Detailanalyse verkehrliche Hauptachsen sowie kordonquerende Bahnstrecken

Die auf Wien bezogenen radialen Hauptverkehrsachsen sowie die zugehörigen Bahnstrecken sind mittels einer Auswertung der Ergebnisdaten aus der Kordonerhebung Wien im Detail zu analysieren. Dabei ist ins besonders auf die zeitliche Entwicklung der Fahrgastzahlen auf der Schiene Bezug zu nehmen.

(E) Detailauswertungen zum quell- sowie zielseitigen Modal Split

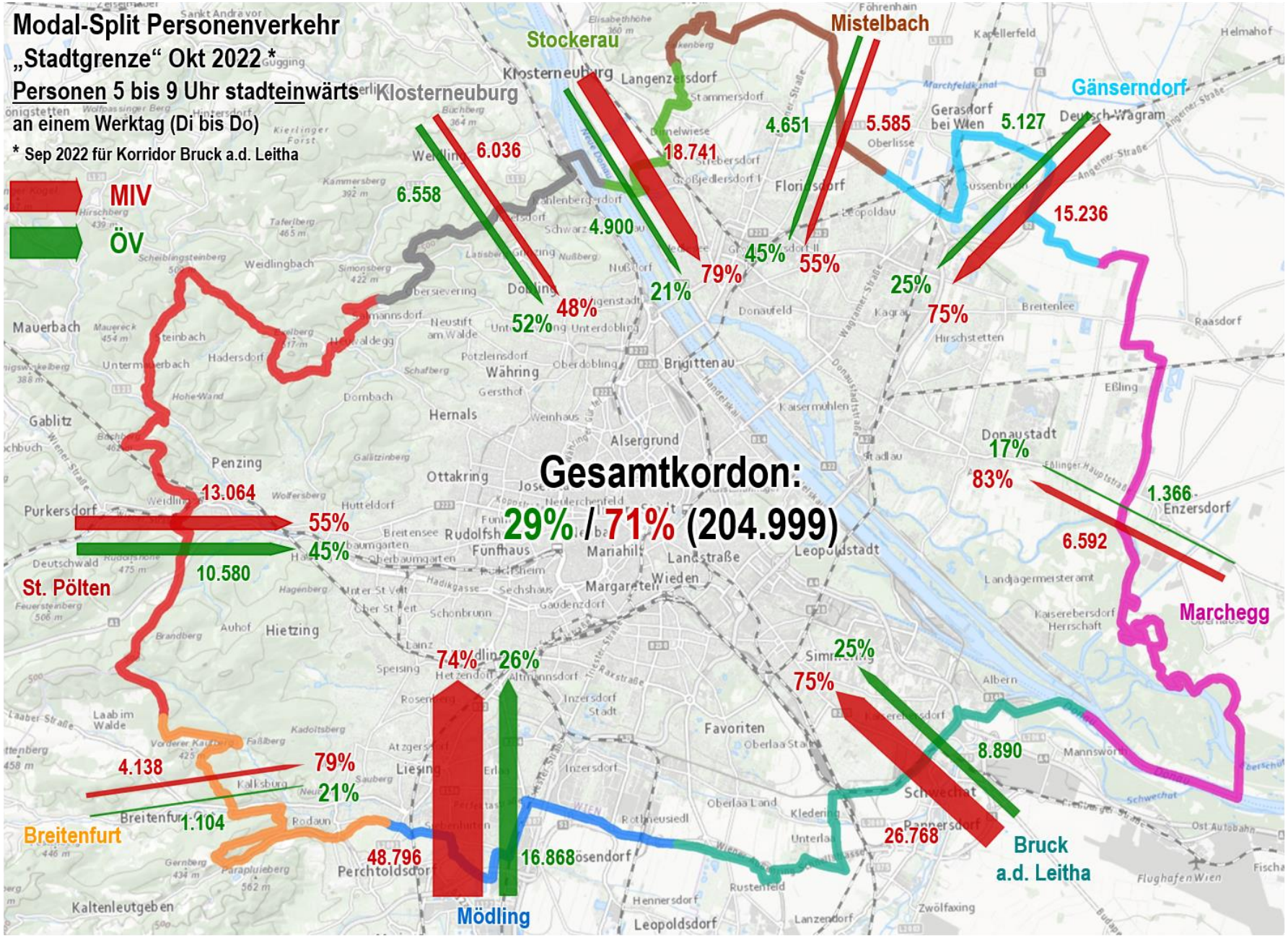
Der quell- sowie zielseitige Modal Split des kordonquerenden Personenverkehrs nach Gemeinden und politischen Bezirken ist sowohl für den Gesamttag als auch für das pendler-affinen Frühsegment 5 bis 9 Uhr zu ermitteln und darzustellen.

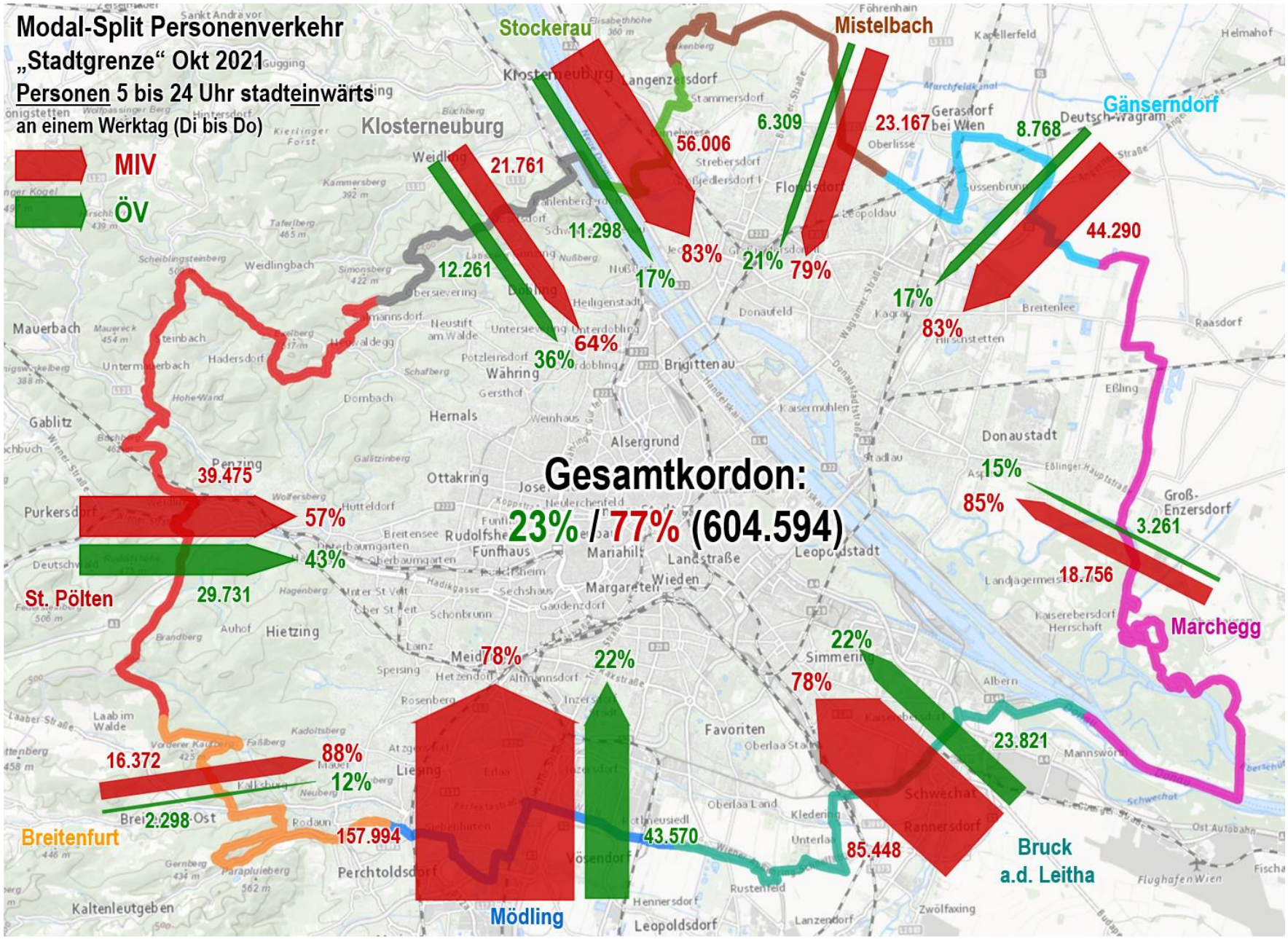
(A)

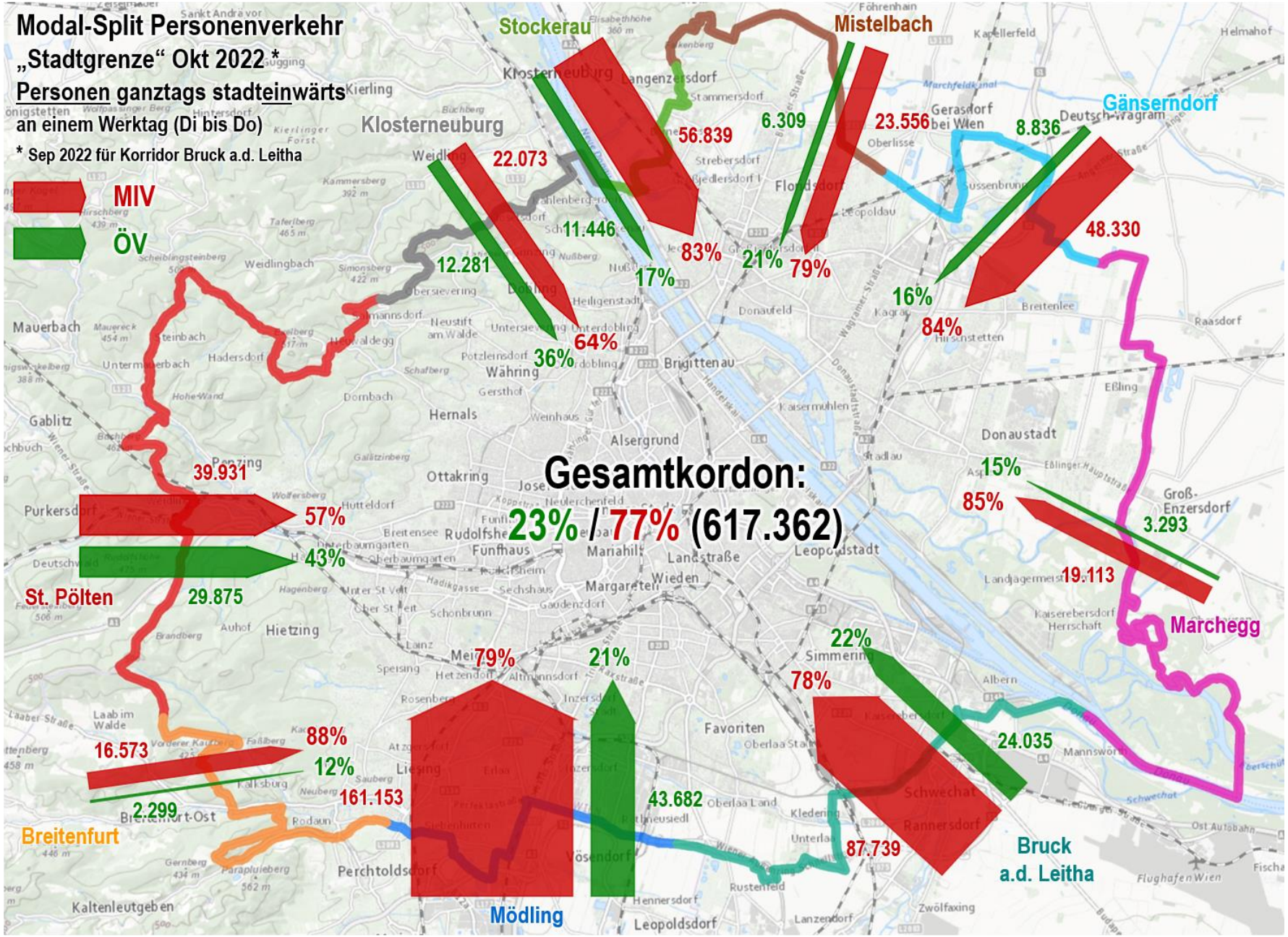
Alternatives Layout Modal Split Darstellungen Variante „Stadtgrenze“

Variante „Stadtgrenze“

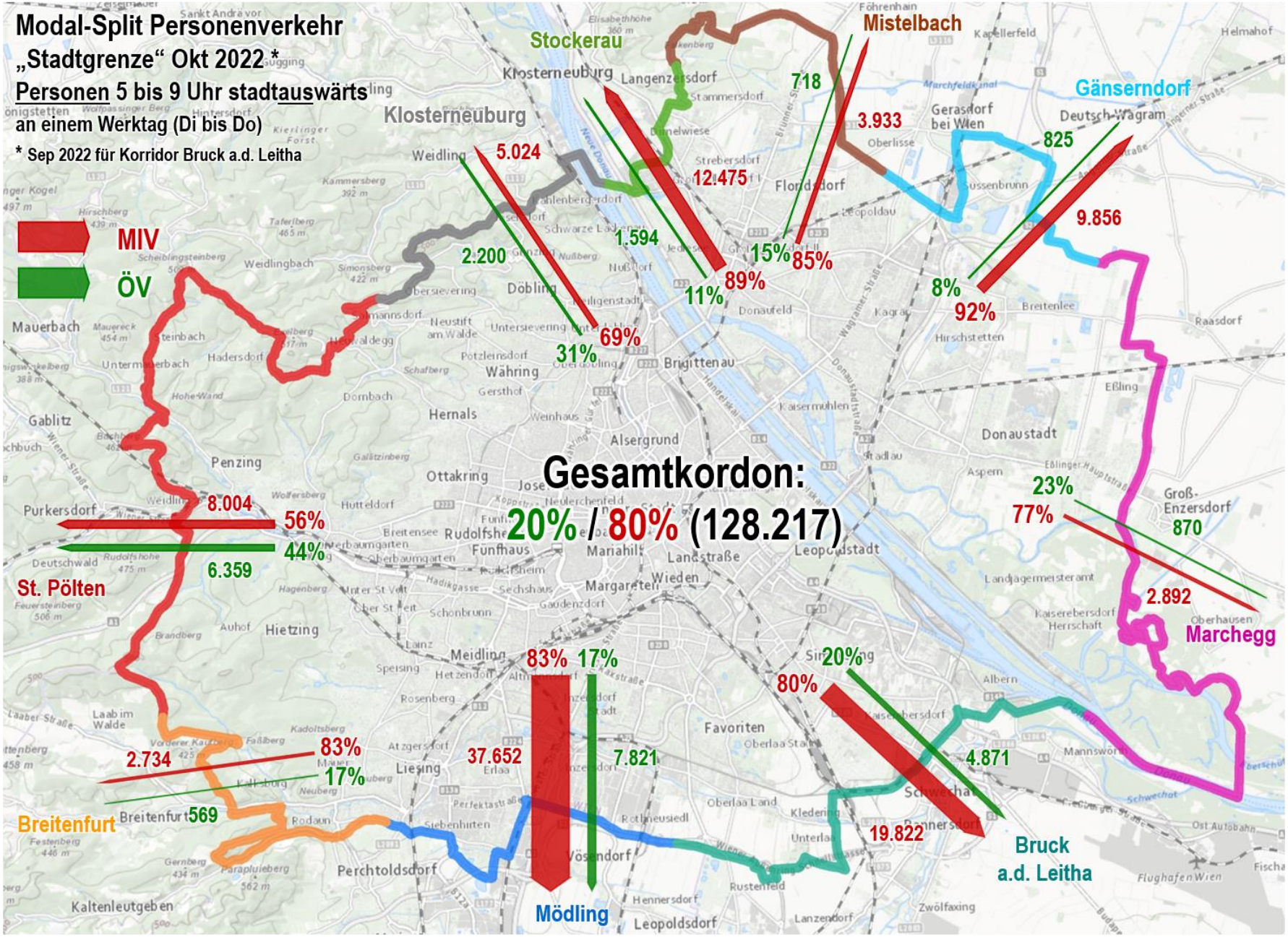
Maßgeblich für die Zuordnung der einzelnen kordonquerenden Wege zu einem der neun Korridore ist, an welchem Straßen- bzw. Schienenquerschnitt die Stadtgrenze, unabhängig vom Ausgangs- bzw. Zielort, passiert wurde.

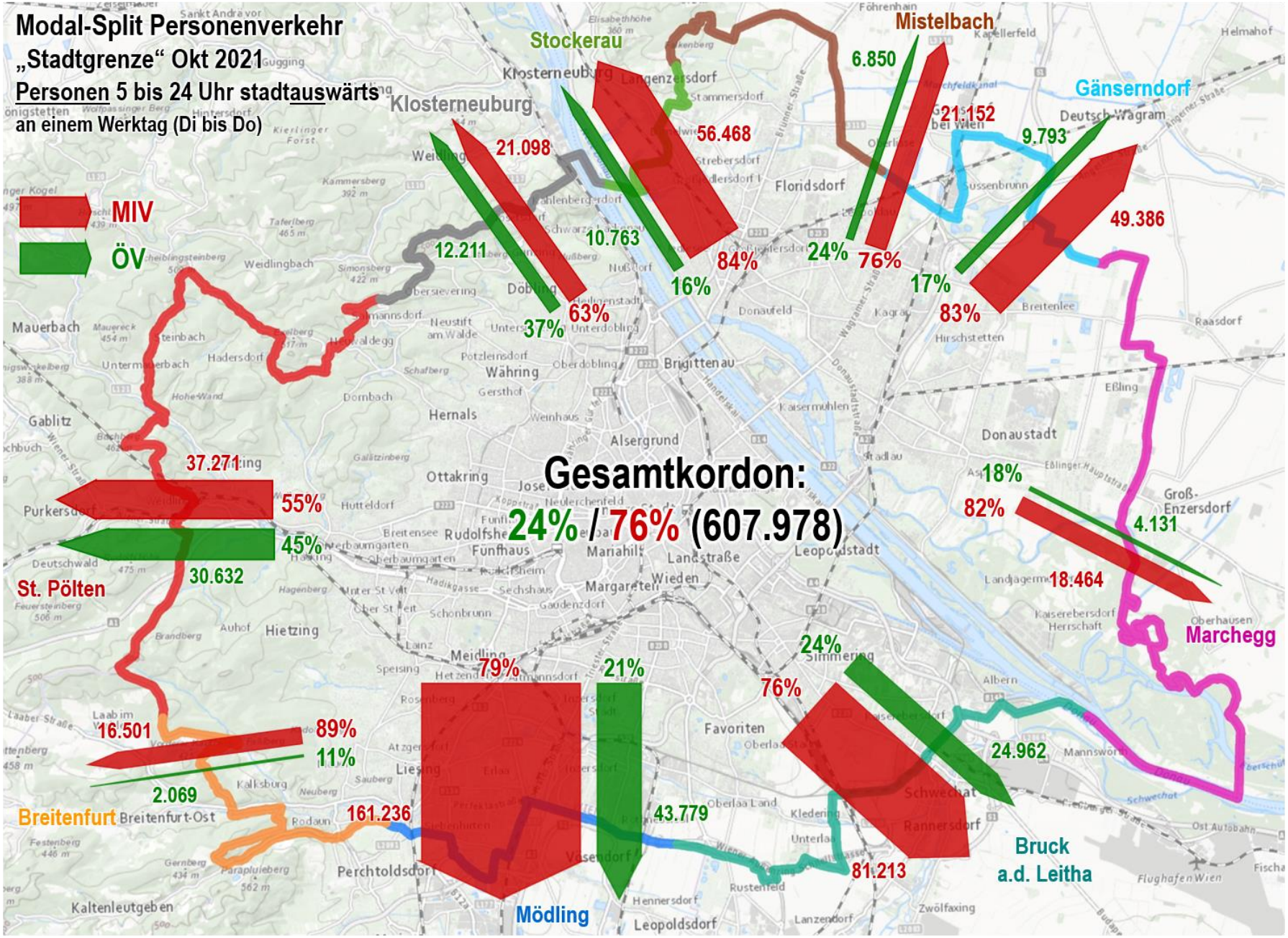

Modal-Split Personenverkehr
„Stadtgrenze“ Okt 2022*
Personen 5 bis 9 Uhr stadteinwärts
an einem Werktag (Di bis Do)
* Sep 2022 für Korridor Bruck a.d. Leitha
MIV
ÖV
Stockerau
Mistelbach
Klosterneuburg
Gänserndorf
6.036
6.558
18.741
4.900
4.651
5.585
5.127
15.236
79%
21%
45%
55%
48%
52%
25%
75%
Gesamtkordon:
29% / 71% (204.999)
13.064
55%
45%
10.580
St. Pölten
17%
83%
1.366
6.592
Marchegg
74%
26%
25%
75%
4.138
79%
21%
1.104
Breitenfurt
48.796
16.868
Mödling
8.890
26.768
Bruck
a.d. Leitha

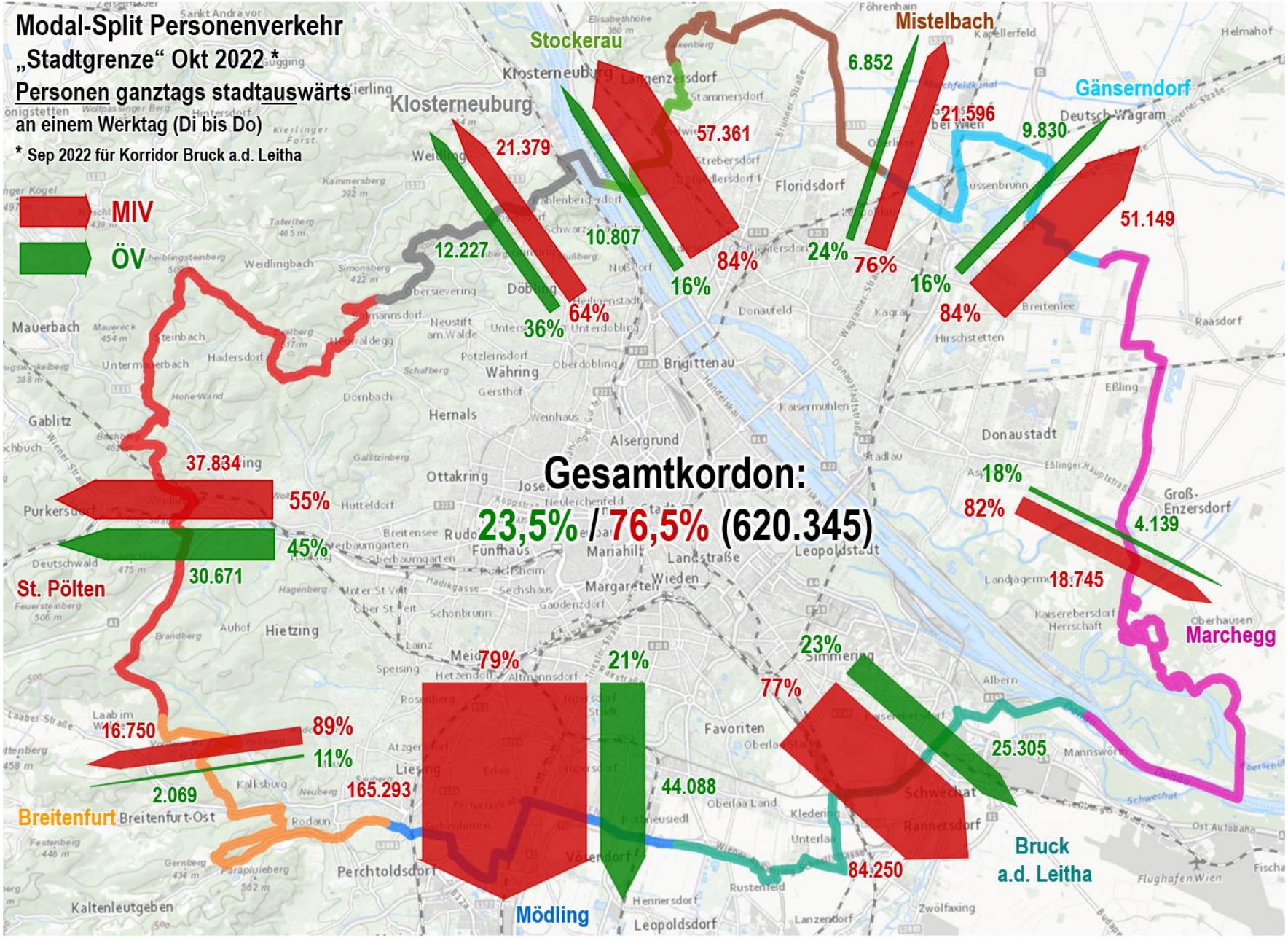

Modal-Split Personenverkehr
„Stadtgrenze“ Okt 2021
Personen 5 bis 24 Uhr stadteinwärts
an einem Werktag (Di bis Do)
MIV
ÖV
Gesamtkordon:
23% / 77% (604.594)
Stockerau
Mistelbach
Gänserndorf
Klosterneuburg
Marchegg
St. Pölten
Breitenfurt
Mödling
Bruck a.d. Leitha
56.006
83%
11.298
17%
6.309
21%
23.167
79%
21.761
64%
12.261
36%
8.768
17%
44.290
83%
39.475
57%
29.731
43%
15%
85%
3.261
18.756
22%
78%
23.821
78%
22%
16.372
88%
12%
2.298
157.994
43.570
85.448



INGENIEURBÜRO
DI CHRISTIAN RITTLER

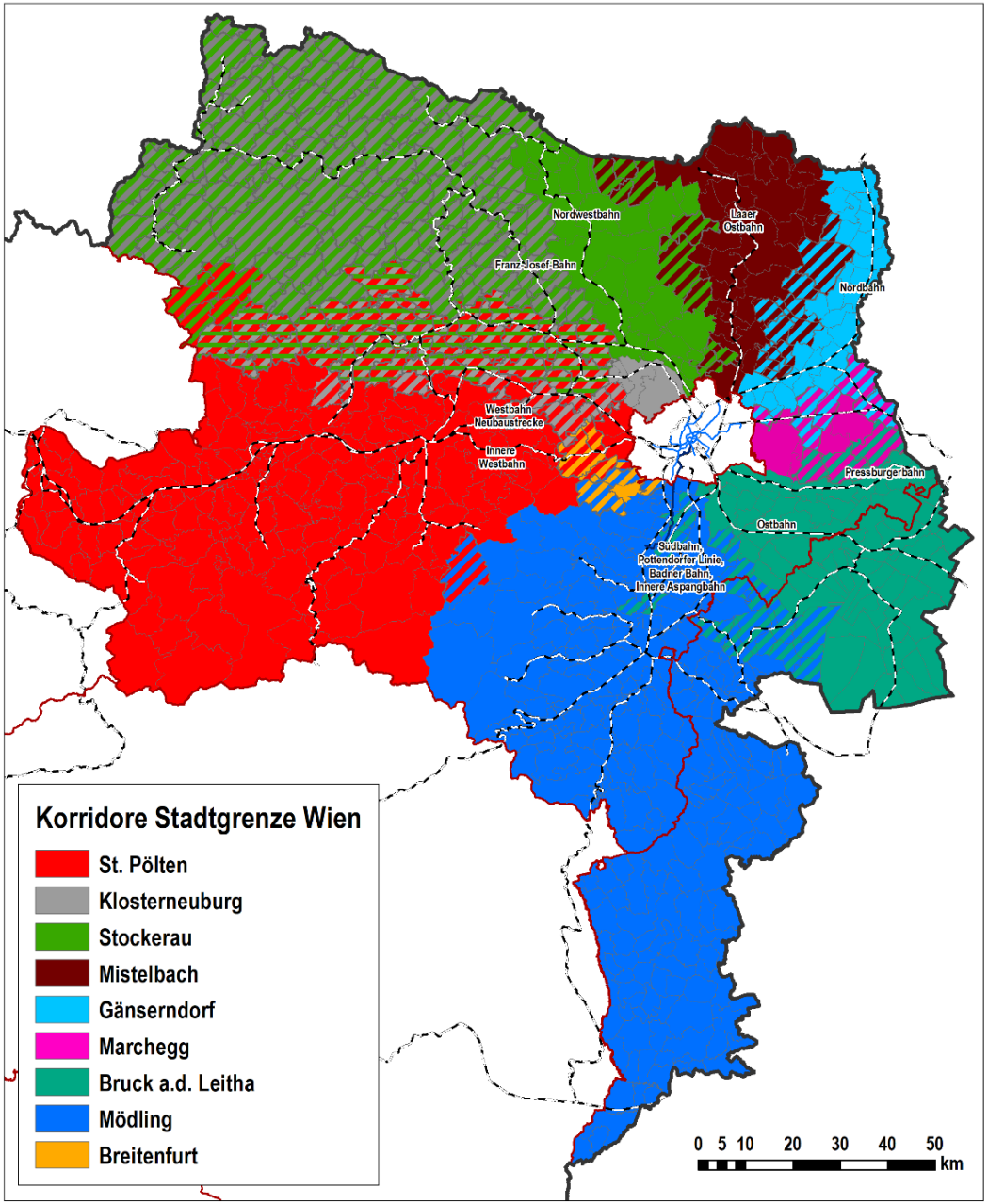

Modal-Split Personenverkehr
„Stadtgrenze“ Okt 2022 *
Personen 5 bis 9 Uhr stadtauswärts
an einem Werktag (Di bis Do)
* Sep 2022 für Korridor Bruck a.d. Leitha
MIV
ÖV
Gesamtkordon:
20% / 80% (128.217)
Stockerau
Mistelbach
Klosterneuburg
Gänserndorf
718
3.933
5.024
12.475
825
9.856
2.200
1.594
15%
85%
89%
11%
8%
92%
69%
31%
8.004
56%
44%
6.359
St. Pölten
23%
77%
870
2.892
Marchegg
83%
17%
20%
80%
2.734
83%
17%
569
Breitenfurt
37.652
7.821
4.871
19.822
Bruck
a.d. Leitha
Mödling


Modal-Split Personenverkehr
„Stadtgrenze“ Okt 2021
Personen 5 bis 24 Uhr stadtauswärts
an einem Werktag (Di bis Do)
MIV
ÖV
Gesamtkordon:
24% / 76% (607.978)
Stockerau
Klosterneuburg
Mistelbach
Gänserndorf
St. Pölten
Breitenfurt
Mödling
Bruck a.d. Leitha
Marchegg
21.098
12.211
56.468
10.763
6.850
21.152
9.793
49.386
37.271
30.632
16.501
2.069
161.236
43.779
81.213
24.962
4.131
18.464
84%
16%
63%
37%
24%
76%
17%
83%
55%
45%
89%
11%
79%
21%
76%
24%
18%
82%


Modal-Split Personenverkehr
„Stadtgrenze“ Okt 2022 *
Personen ganztags stadtauswärts
an einem Werktag (Di bis Do)
* Sep 2022 für Korridor Bruck a.d. Leitha
MIV
ÖV
Gesamtkordon:
23,5% / 76,5% (620.345)
Stockerau
Mistelbach
Gänserndorf
Klosterneuburg
6.852
21.596
9.830
51.149
57.361
21.379
12.227
10.807
24%
76%
16%
84%
16%
84%
64%
36%
37.834
55%
45%
30.671
St. Pölten
18%
82%
4.139
18.745
Marchegg
79%
21%
23%
77%
89%
11%
16.750
2.069
Breitenfurt
Breitenfurt-Ost
165.293
44.088
25.305
84.250
Bruck
a.d. Leitha
Mödling

(B)

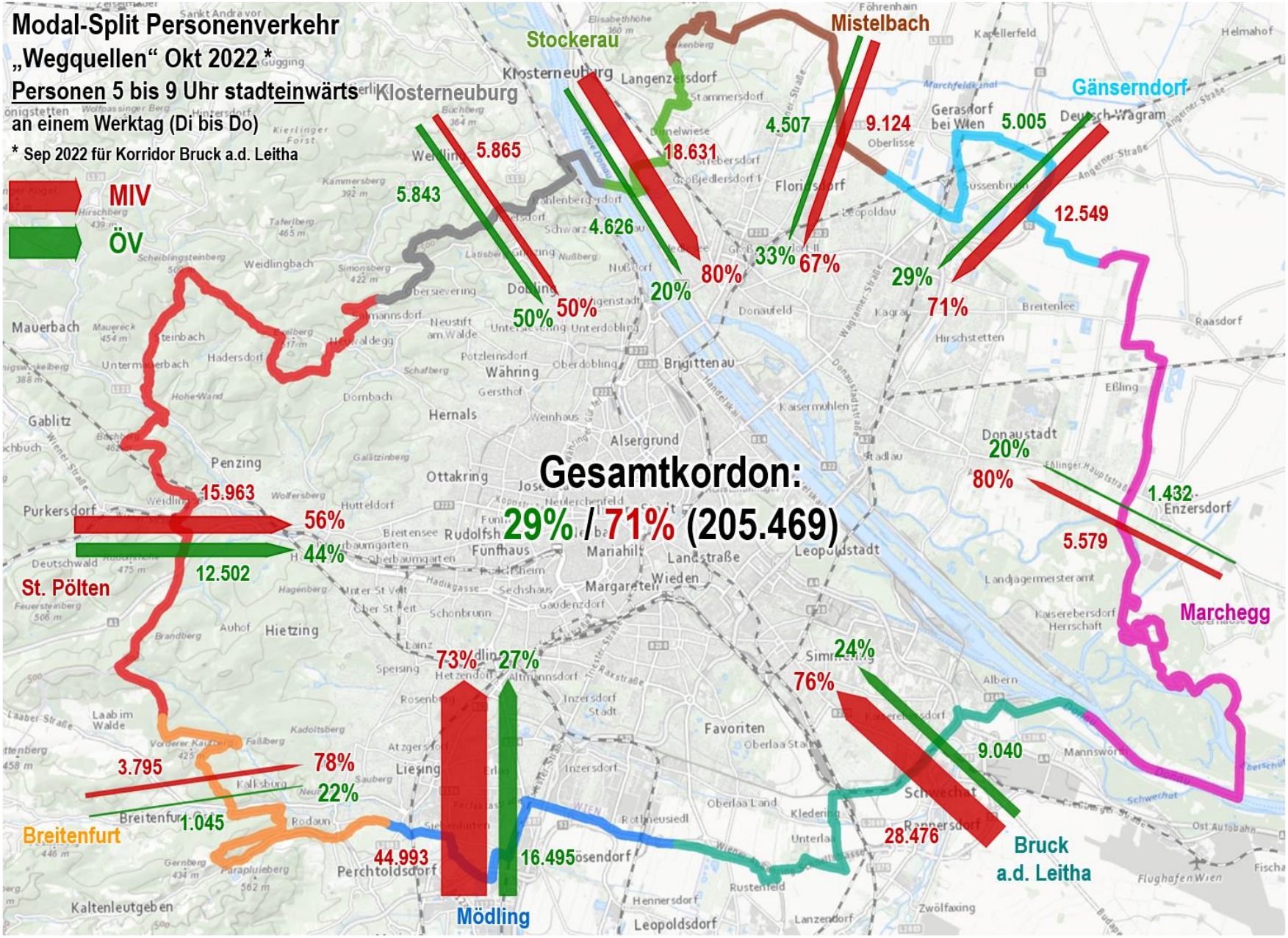
Auswertung und Darstellung Modal Split in der Variante „Wegquellen / Wegziele“



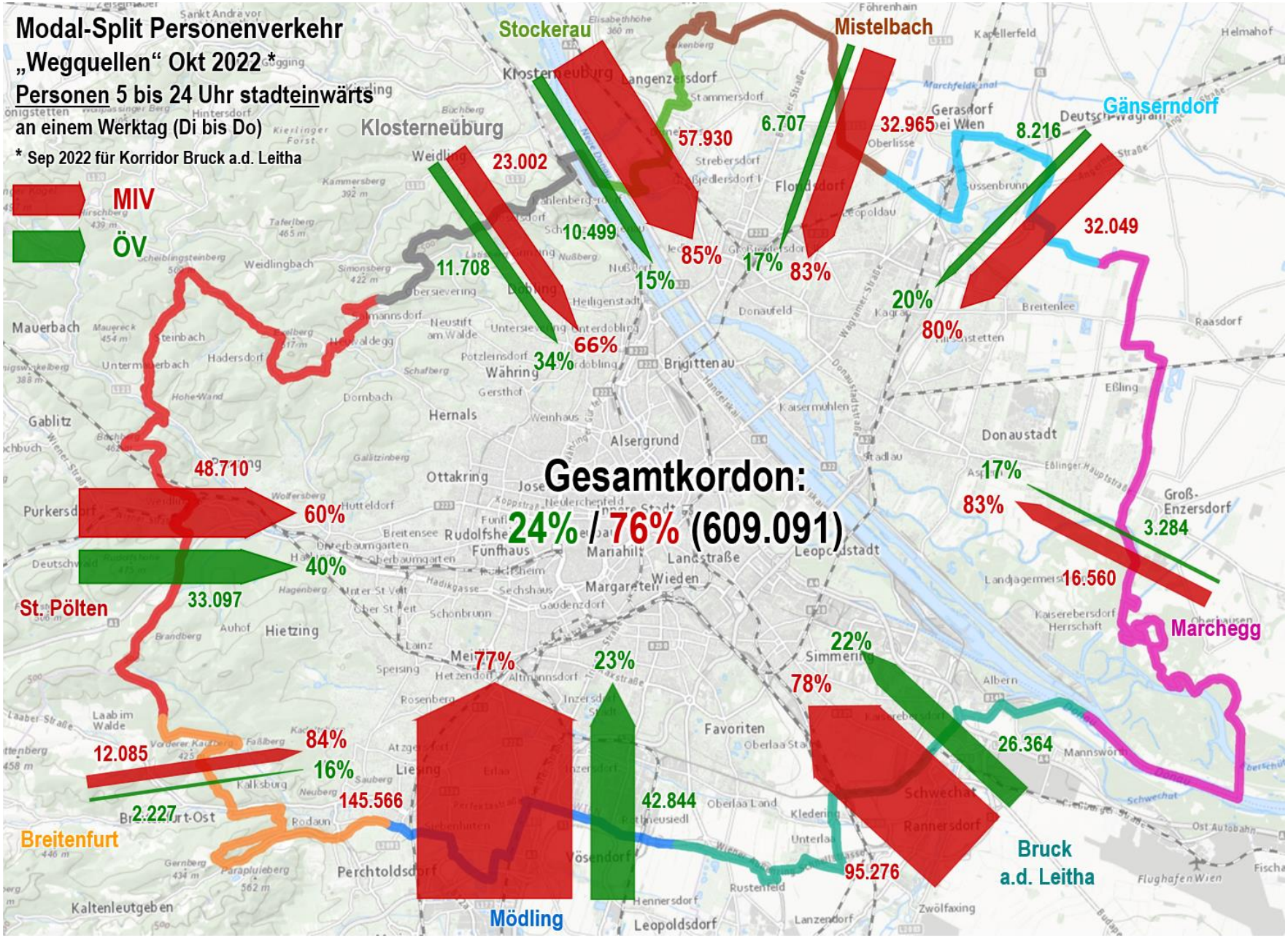
Variante „Wegquellen / Wegziele“

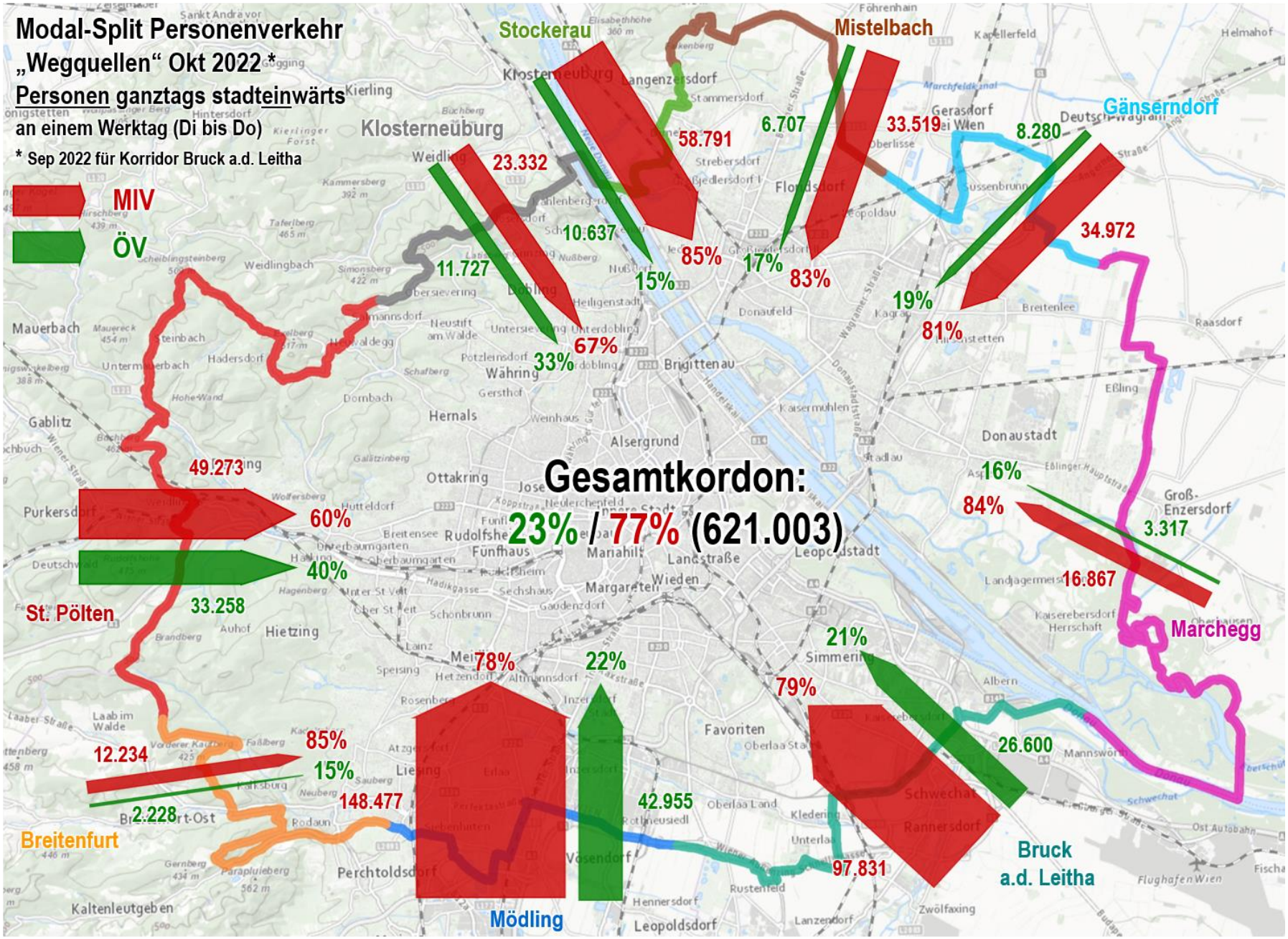
Korridorzuordnung erfolgt in Abhängigkeit vom jeweiligen Ausgangsort („Wegquelle“) bei Fahrtrichtung stadteinwärts bzw. Zielort („Wegziel“) bei Fahrtrichtung stadtauswärts.

Hintergrund für diesen Berechnungsansatz ist, dass sich mit der Errichtung hochrangiger tangentialer Straßenverbindungen entlang der Wiener Stadtgrenze im Hinblick auf eine Gegenüberstellung MIV / ÖV innerhalb der Korridore, bei Berücksichtigung eines nach wie vor radial auf Wien ausgerichteten Schienenverkehrsangebots, allenfalls missverständliche Ergebnisinterpretationen ergeben. Dies betrifft ins besonders den Vergleich mit früheren Kordonerhebungen, wo diese hochrangigen tangentialen Straßenverbindungen noch nicht bestanden.

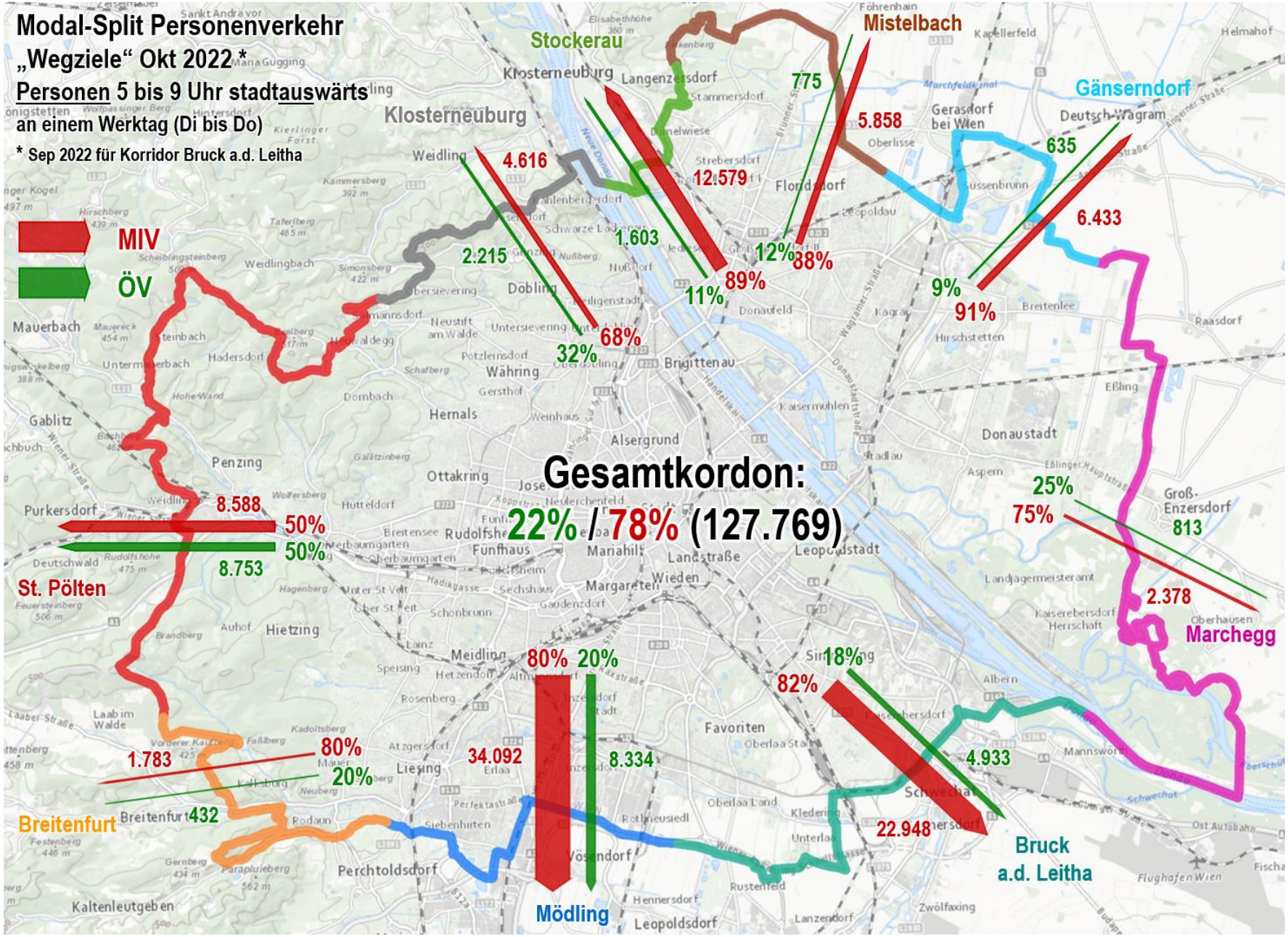


INGENIEURBÜRO
DI CHRISTIAN RITTLER

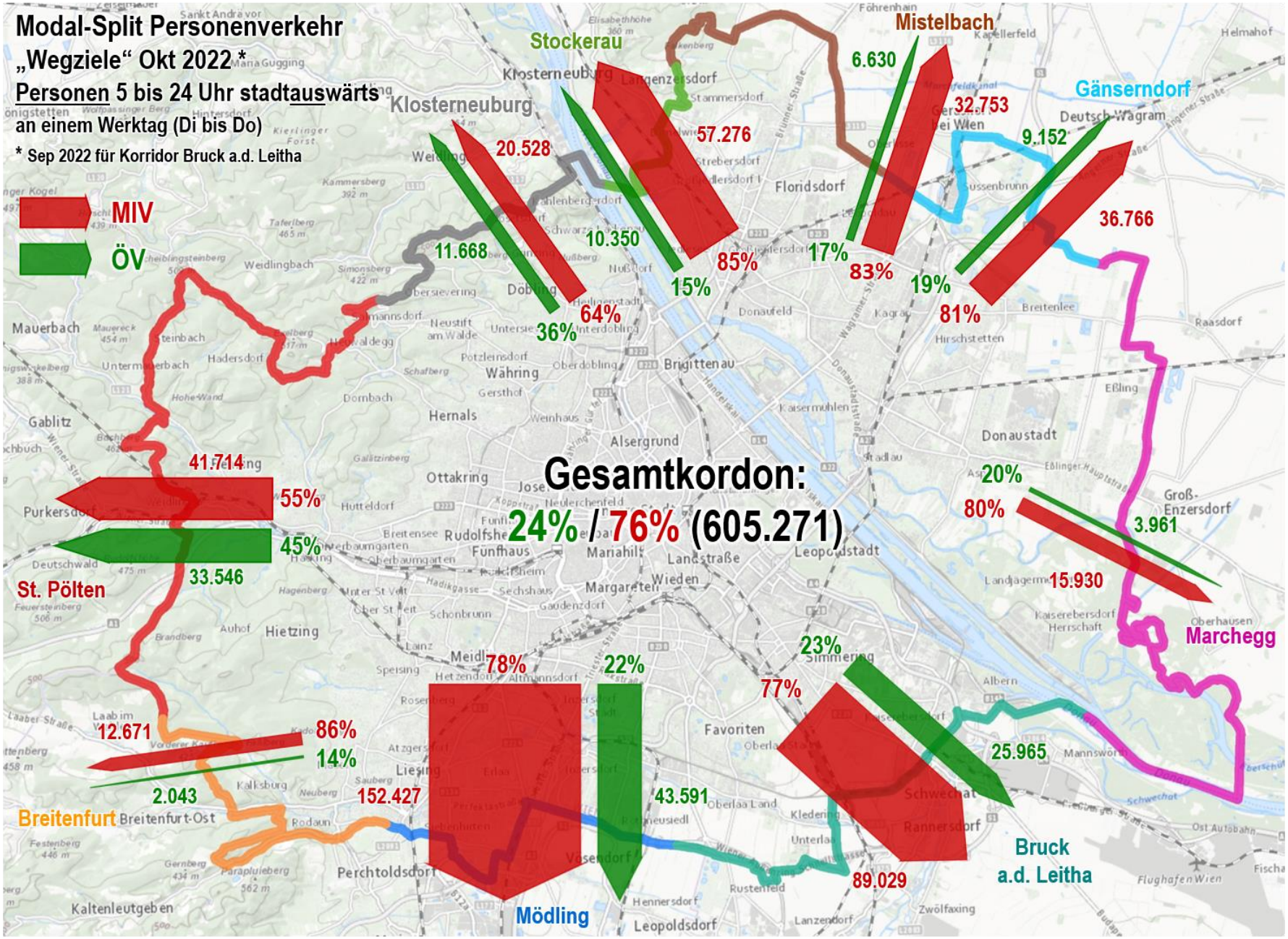

Modal-Split Personenverkehr
„Wegquellen“ Okt 2022 *
Personen 5 bis 24 Uhr stadteinwärts
an einem Werktag (Di bis Do)
* Sep 2022 für Korridor Bruck a.d. Leitha
MIV
ÖV
Stockerau
Mistelbach
Klosterneuburg
Gänserndorf
Marchegg
St. Pölten
Breitenfurt
Bruck a.d. Leitha
Mödling
Gesamtkordon:
24% / 76% (609.091)
57.930
85%
6.707
17%
32.965
83%
23.002
66%
34%
10.499
15%
11.708
8.216
20%
32.049
80%
48.710
60%
40%
33.097
17%
83%
3.284
16.560
77%
23%
78%
22%
26.364
12.085
84%
16%
2.227
145.566
42.844
95.276



INGENIEURBÜRO
DI CHRISTIAN RITTLER



INGENIEURBÜRO
DI CHRISTIAN RITTLER



INGENIEURBÜRO
DI CHRISTIAN RITTLER

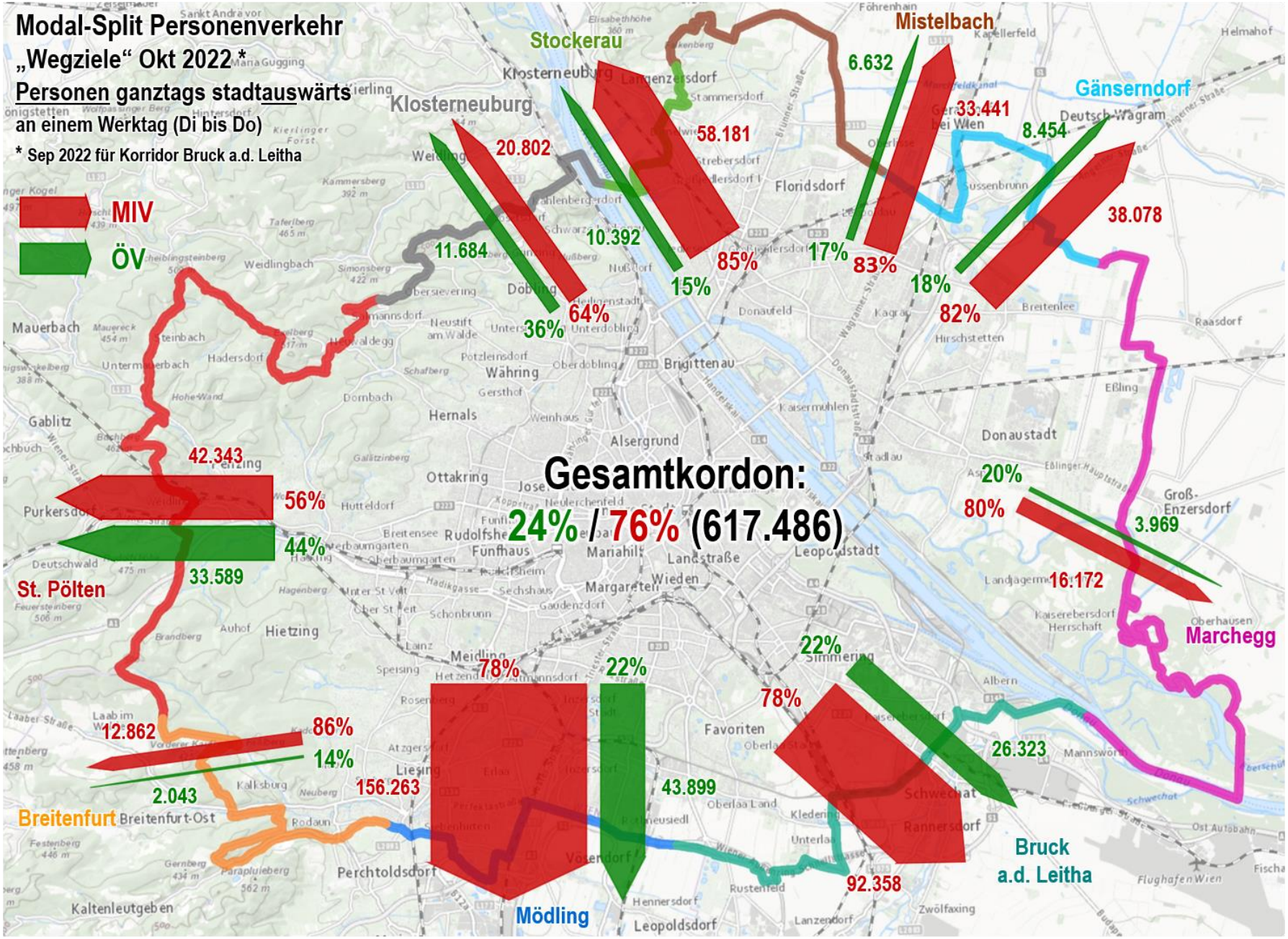
Modal-Split Personenverkehr

„Wegziele“ Okt 2022*

Personen ganztags stadtauswärts

an einem Werktag (Di bis Do)

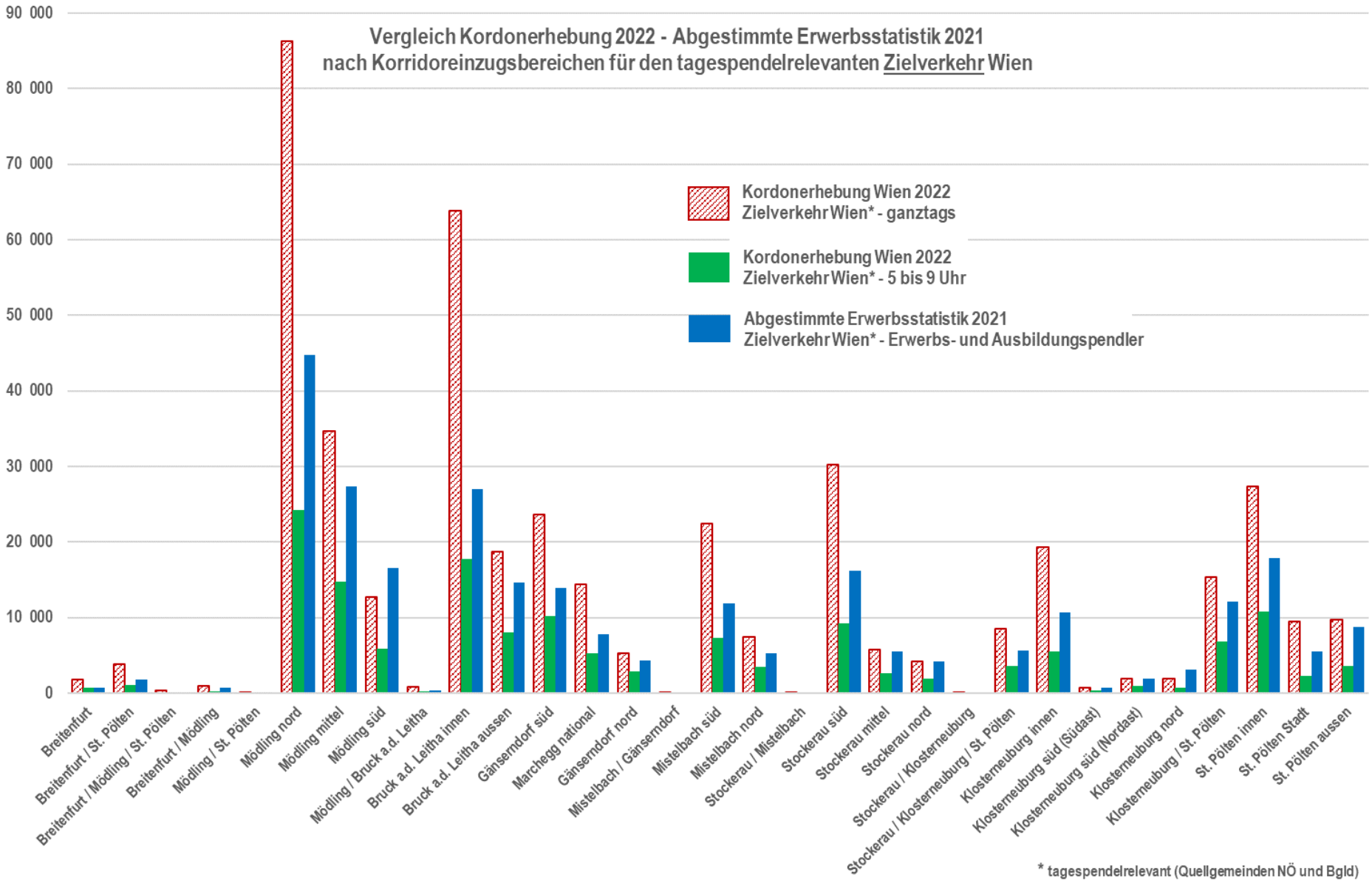
* Sep 2022 für Korridor Bruck a.d. Leitha



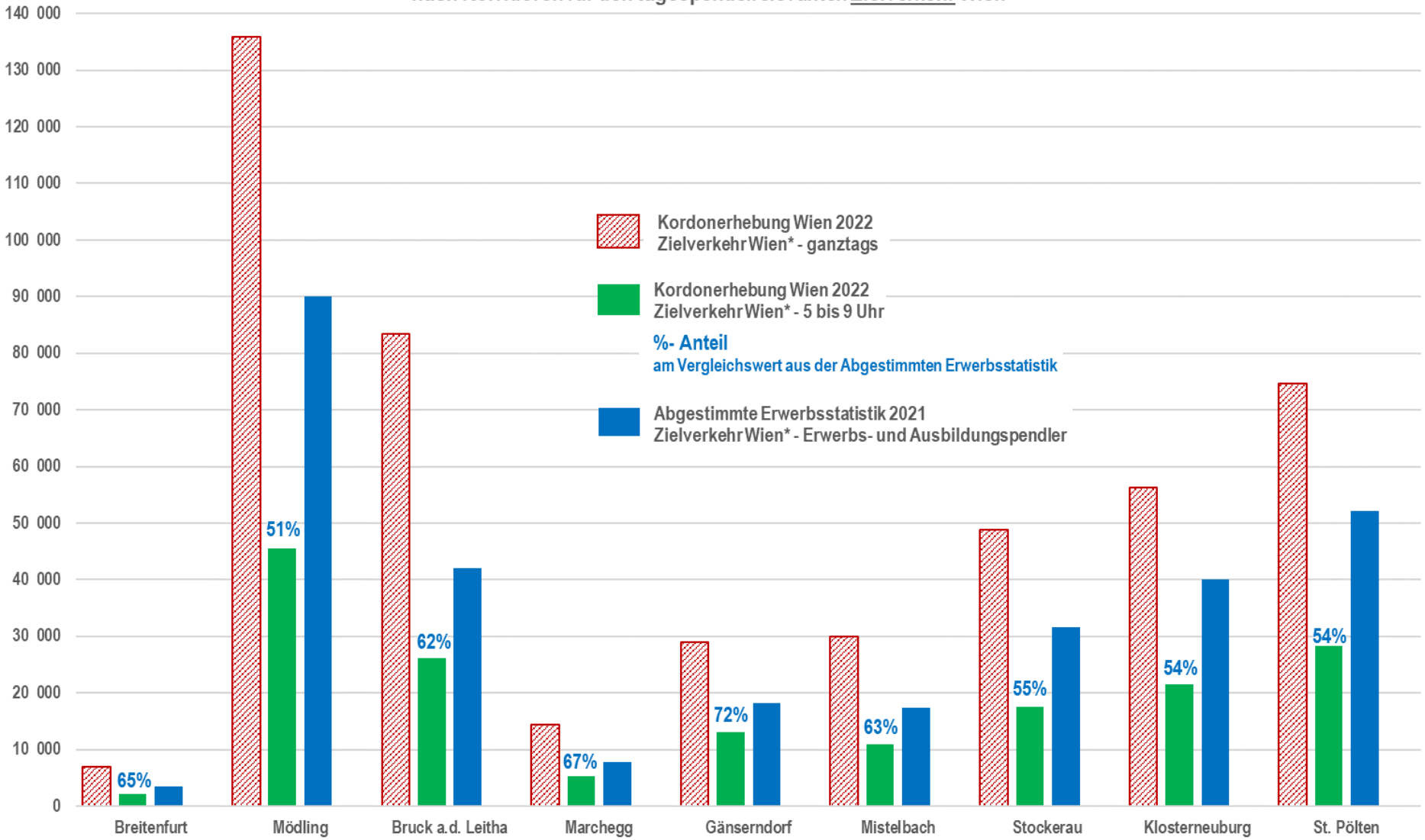
INGENIEURBÜRO DI CHRISTIAN RITTLER

(C)

Vergleichende Analyse Quell- / Zielrelationen


Vergleich Kordonerhebung 2022 - Abgestimmte Erwerbsstatistik 2021
nach Korridoreinzugsbereichen für den tagespendelrelevanten Zielverkehr Wien
Kordonerhebung Wien 2022
Zielverkehr Wien* - ganztags
Kordonerhebung Wien 2022
Zielverkehr Wien* - 5 bis 9 Uhr
Abgestimmte Erwerbsstatistik 2021
Zielverkehr Wien* - Erwerbs- und Ausbildungspendler
90 000
80 000
70 000
60 000
50 000
40 000
30 000
20 000
10 000
0
Breitenfurt
Breitenfurt / St. Pölten
Breitenfurt / Mödling / St. Pölten
Breitenfurt / Mödling
Mödling / St. Pölten
Mödling nord
Mödling mittel
Mödling süd
Mödling / Bruck a.d. Leitha
Bruck a.d. Leitha innen
Bruck a.d. Leitha aussen
Gänserndorf süd
Marchegg national
Gänserndorf nord
Mistelbach / Gänserndorf
Mistelbach süd
Mistelbach nord
Stockerau / Mistelbach
Stockerau süd
Stockerau mittel
Stockerau nord
Stockerau / Klosterneuburg
Stockerau / Klosterneuburg / St. Pölten
Klosterneuburg innen
Klosterneuburg süd (Südast)
Klosterneuburg süd (Nordast)
Klosterneuburg nord
Klosterneuburg / St. Pölten
St. Pölten innen
St. Pölten Stadt
St. Pölten aussen
* tagespendelrelevant (Quellgemeinden NÖ und Bgld)

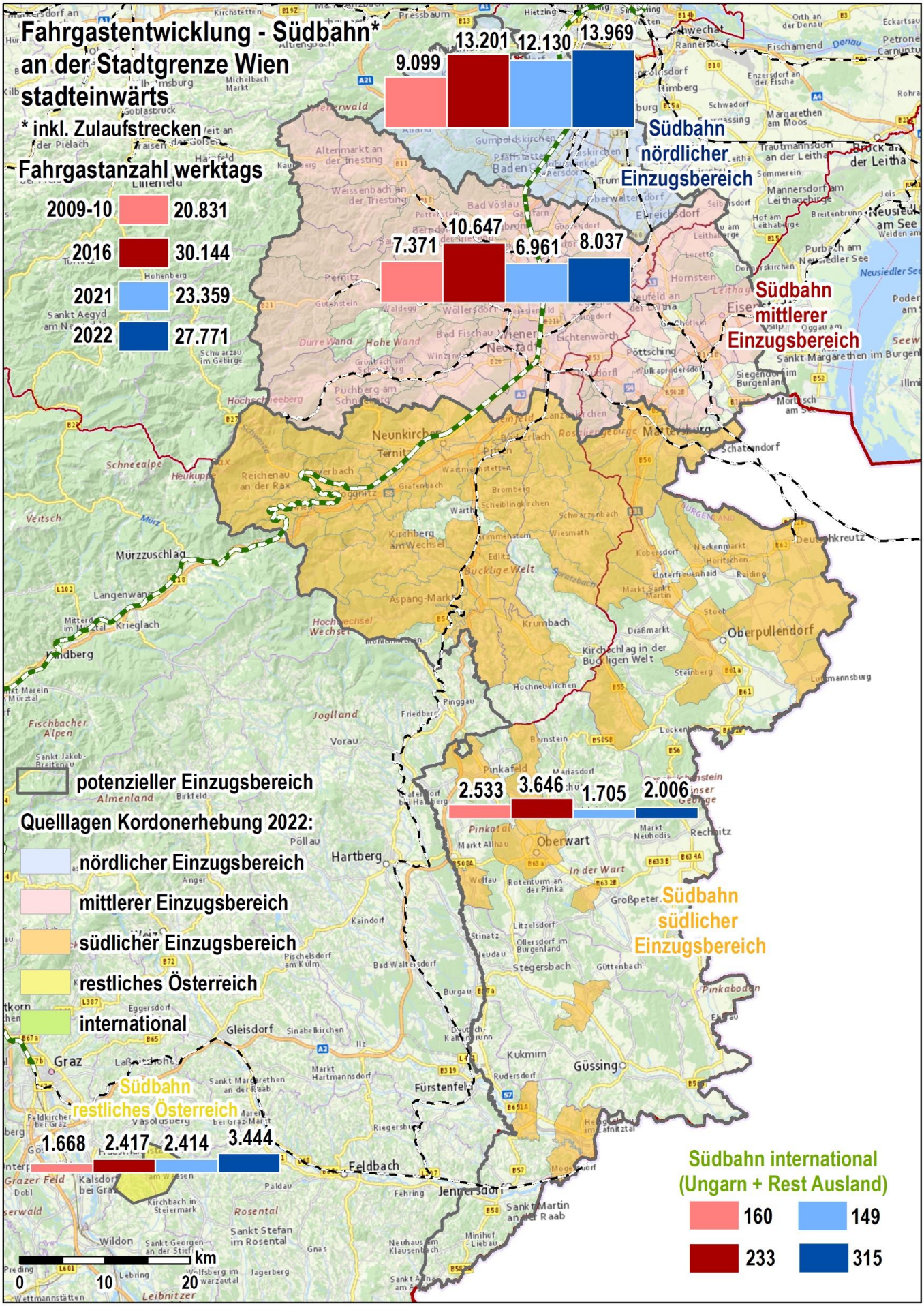
Vergleich Kordonerhebung 2022 - Abgestimmte Erwerbsstatistik 2021
nach Korridoren für den tagespendelrelevanten Zielverkehr Wien



* tagespendelrelevant (Quellgemeinden NÖ und Bgld) jeweils inkl. Korridorüberlappungsbereiche

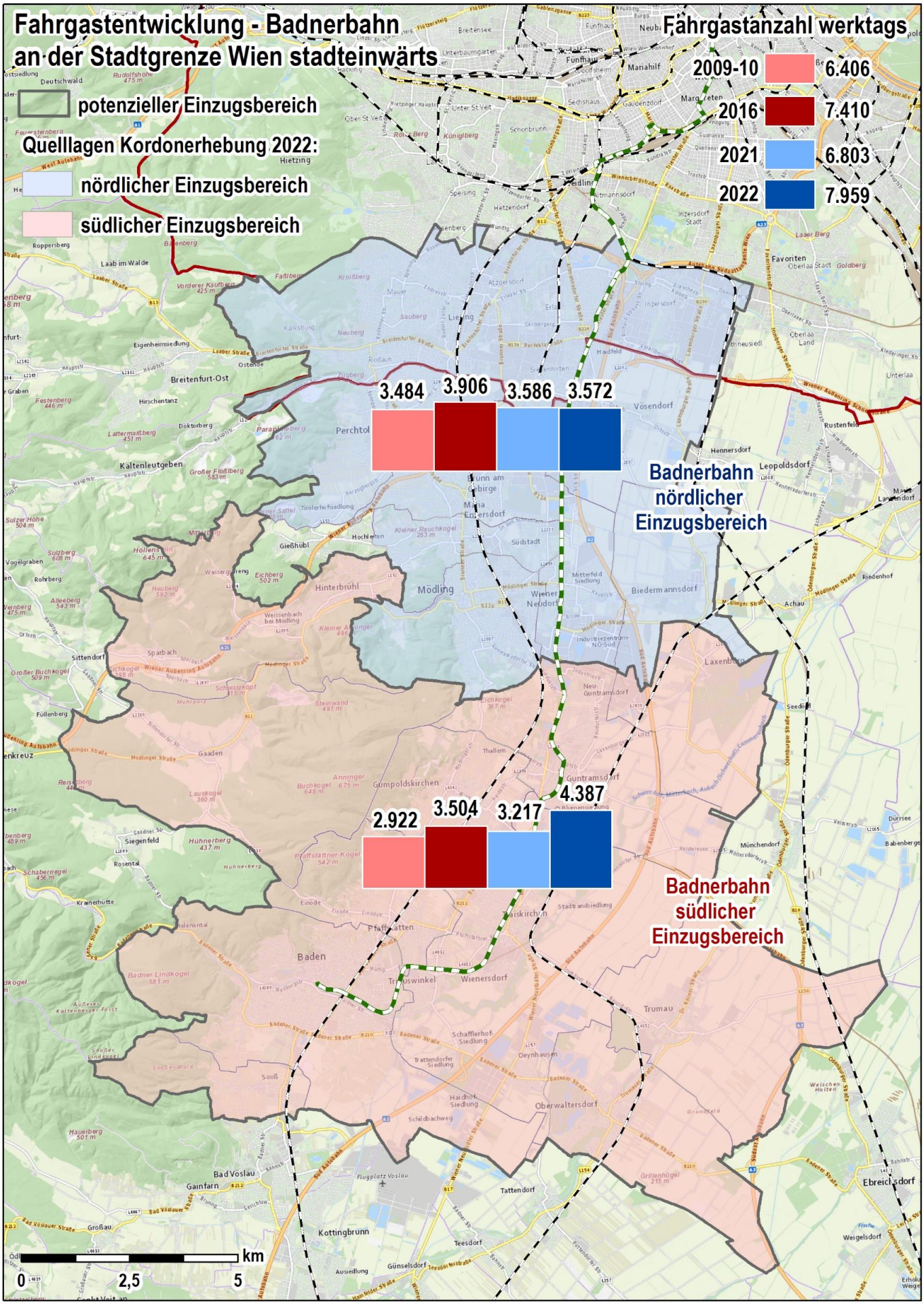
(D)

Detailanalyse verkehrliche Hauptachsen sowie kordonquerende Bahnstrecken

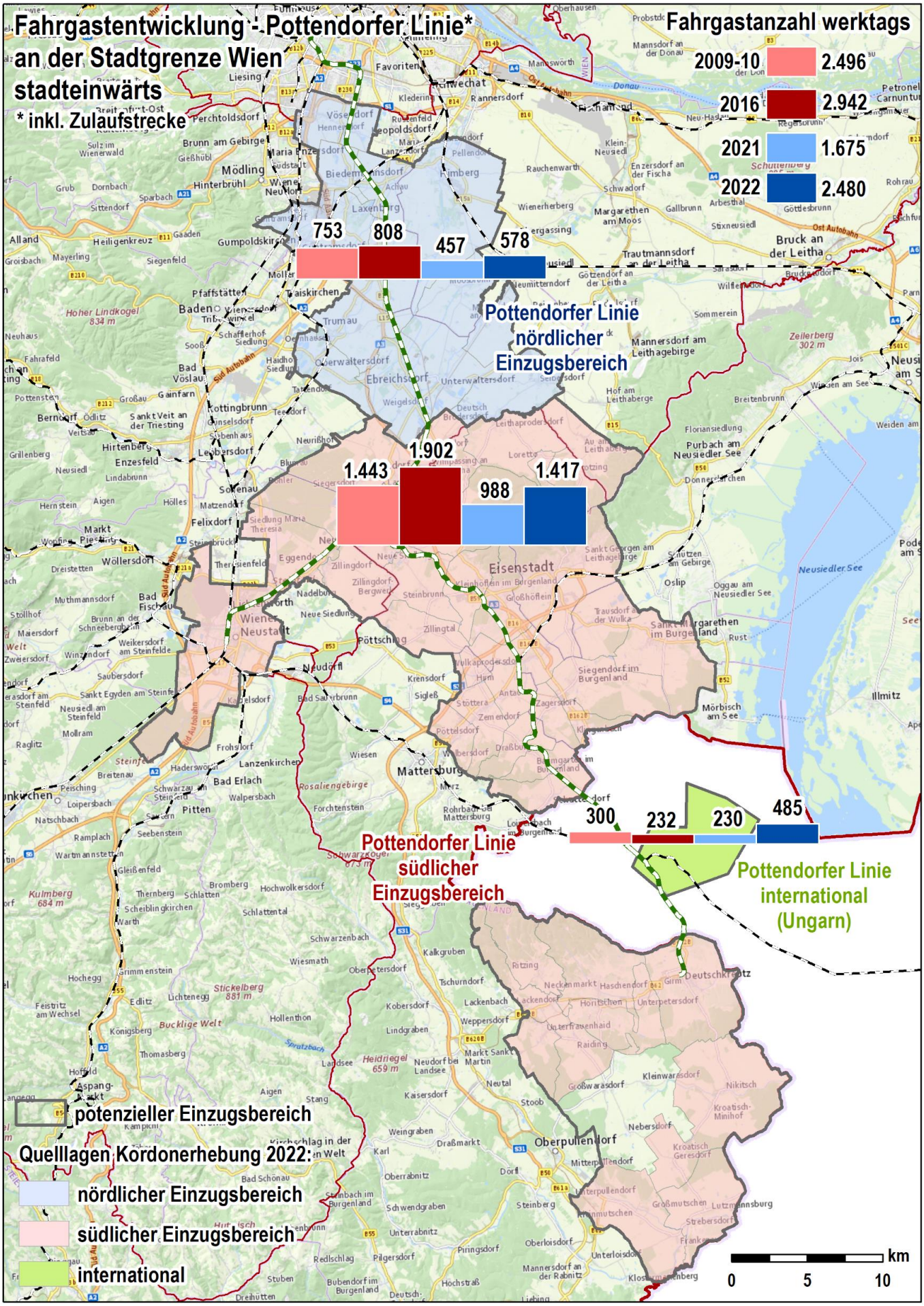


INGENIEURBÜRO
DI CHRISTIAN RITTLER

Fahrgastentwicklung - Badnerbahn an der Stadtgrenze Wien stadteinwärts

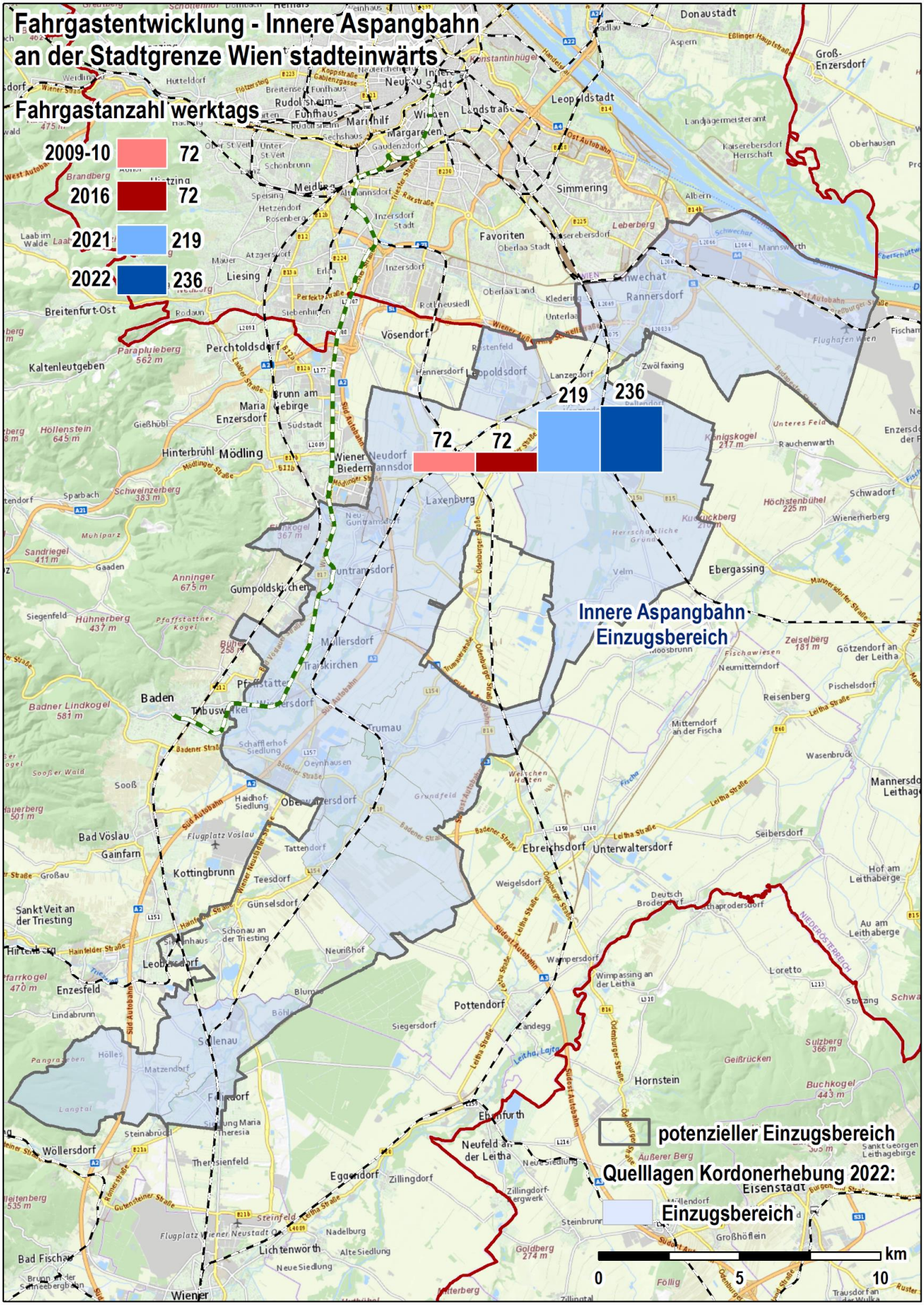


INGENIEURBÜRO DI CHRISTIAN RITTLER

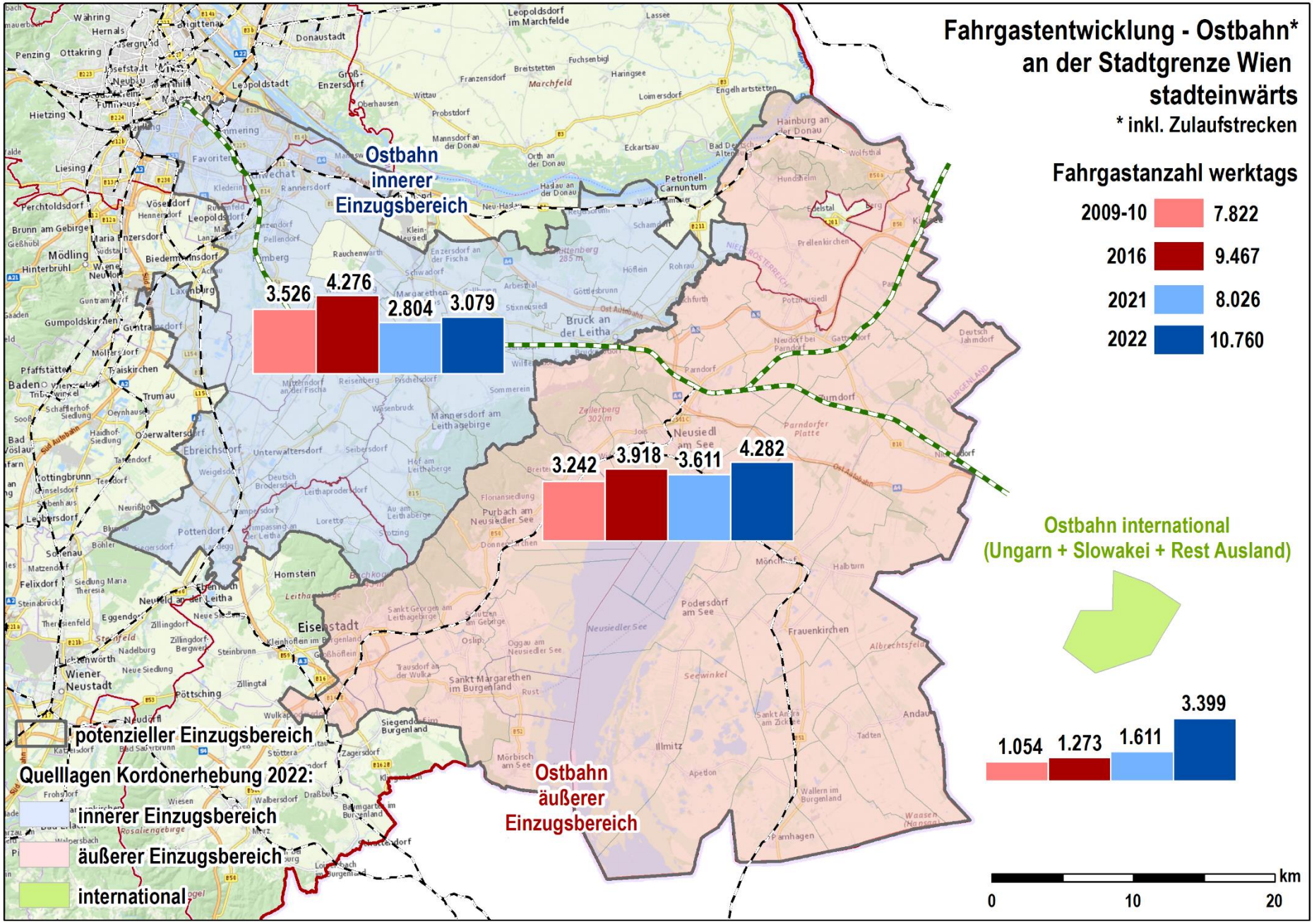


INGENIEURBÜRO
DI CHRISTIAN RITTLER

Fahrgastentwicklung - Innere Aspangbahn an der Stadtgrenze Wien stadteinwärts



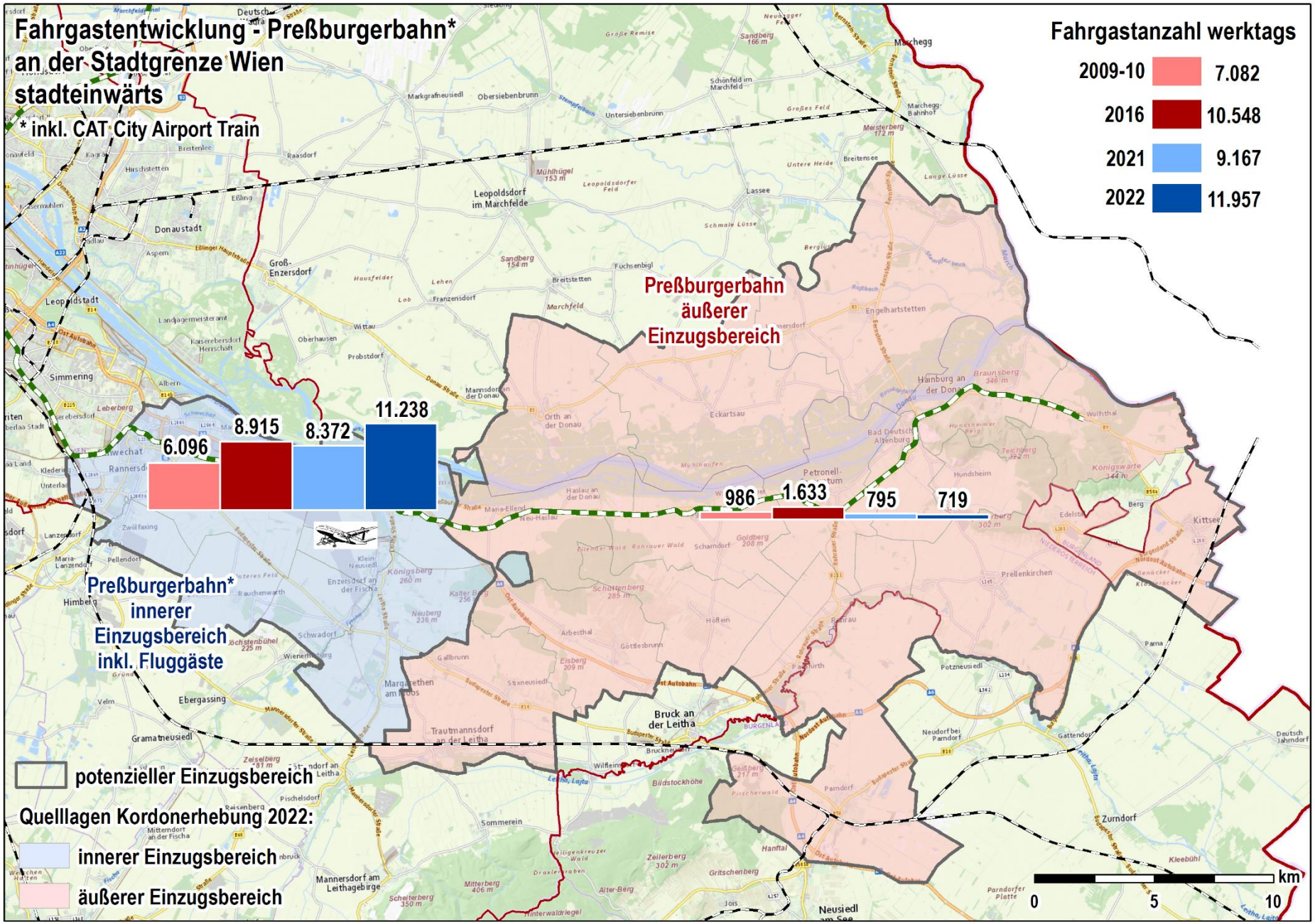
INGENIEURBÜRO DI CHRISTIAN RITTLER



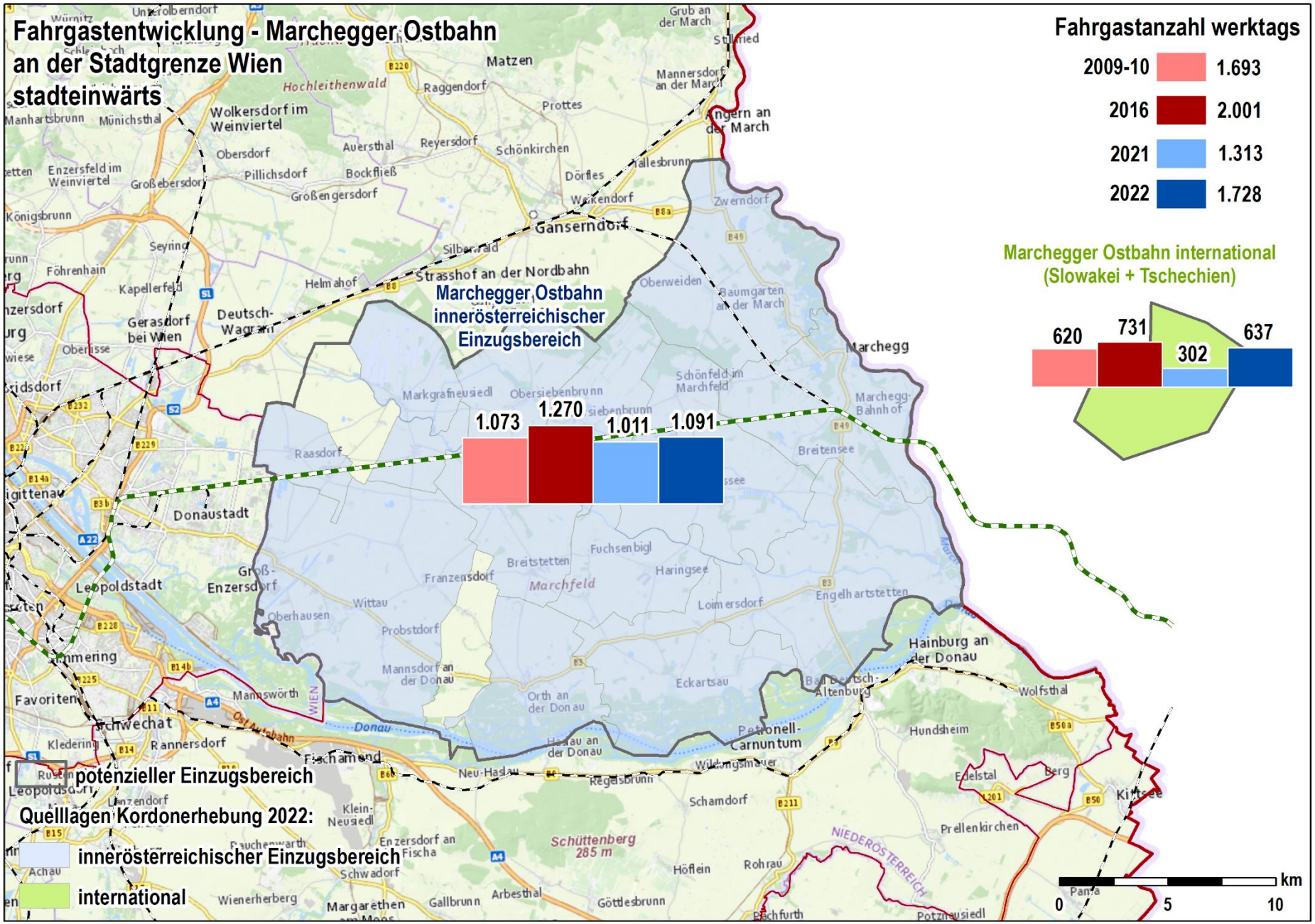
INGENIEURBÜRO
DI CHRISTIAN RITTLER

Fahrgastentwicklung - Preßburgerbahn* an der Stadtgrenze Wien stadteinwärts

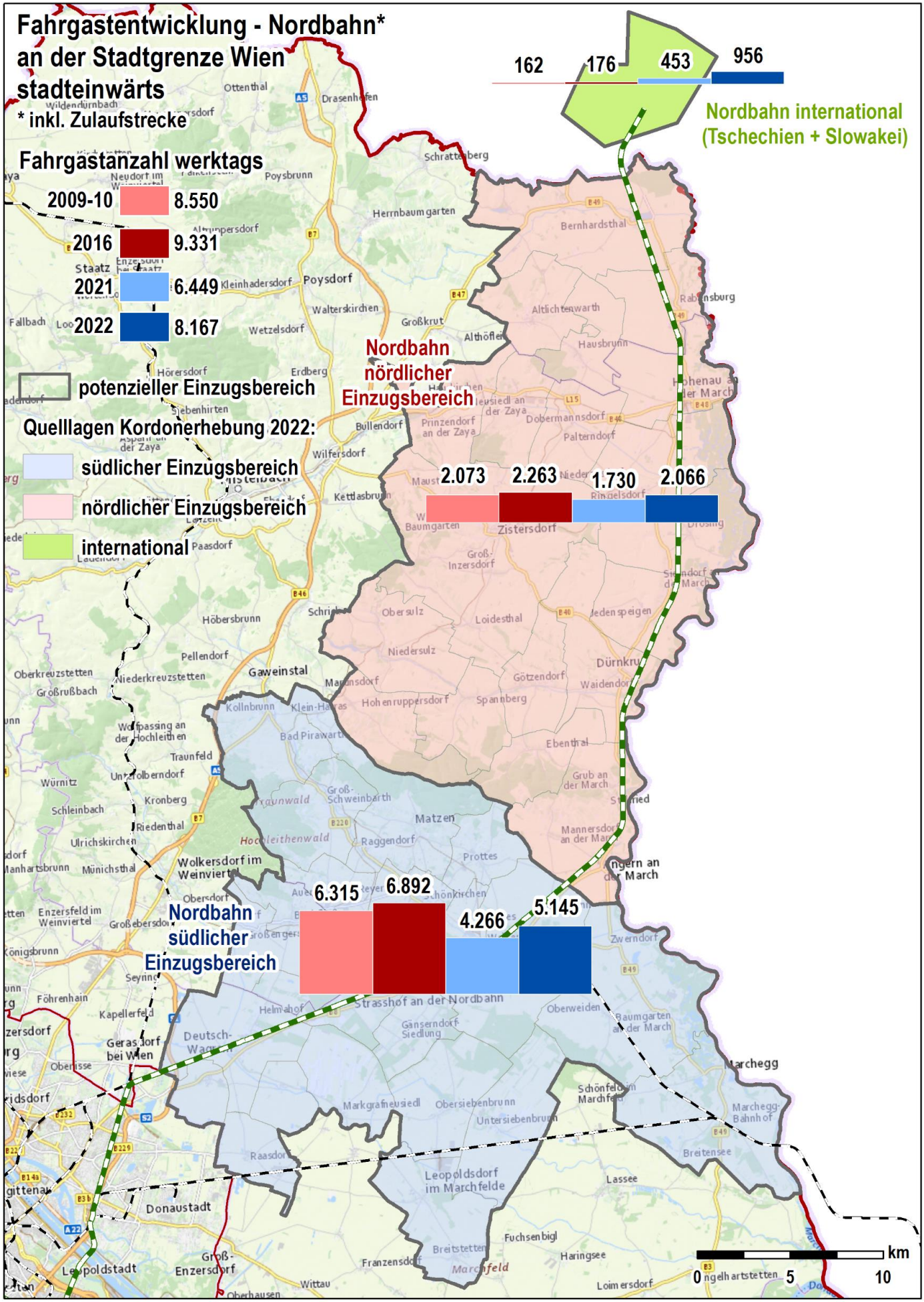
* inkl. CAT City Airport Train



INGENIEURBÜRO DI CHRISTIAN RITTLER

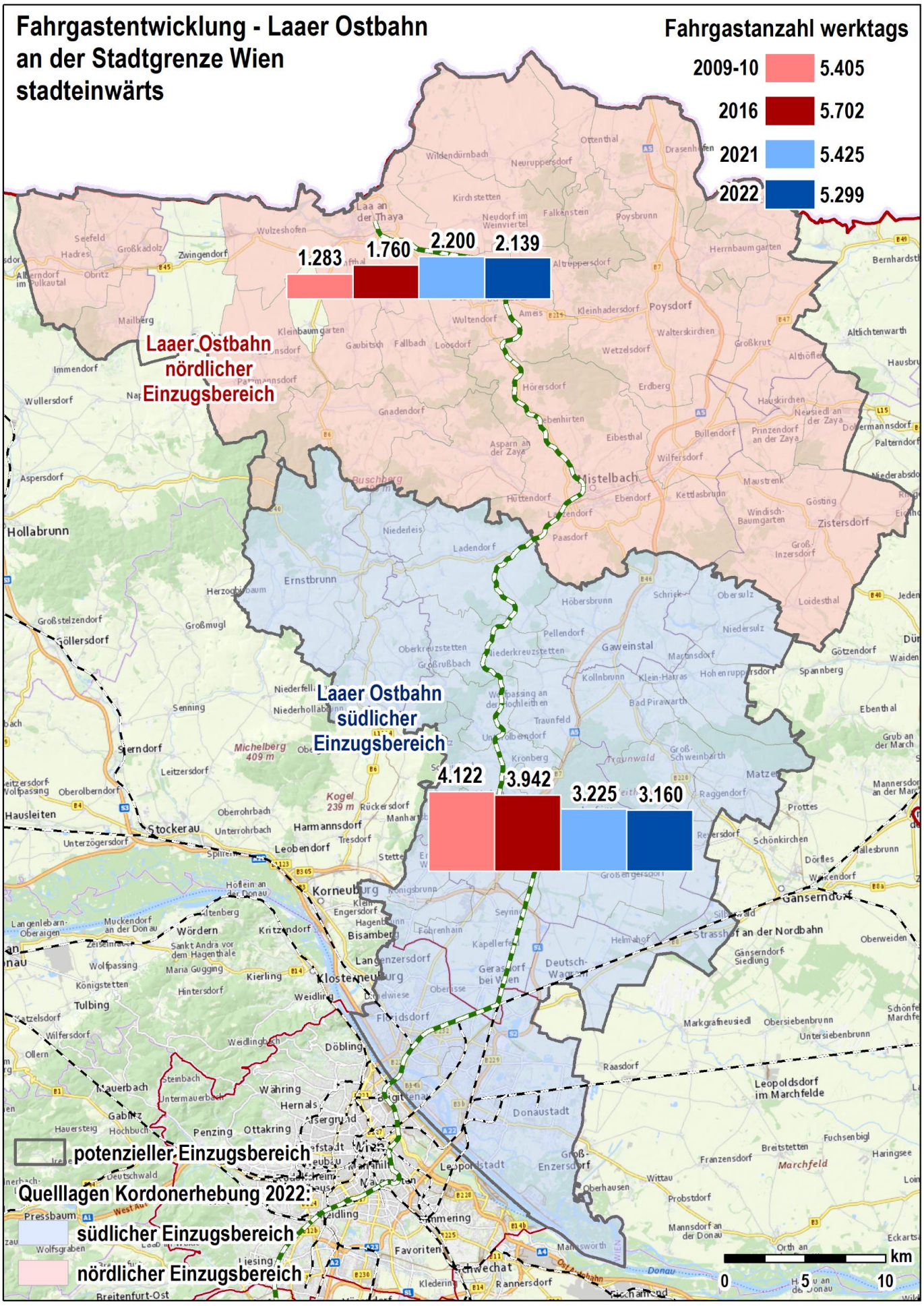


INGENIEURBÜRO
DI CHRISTIAN RITTLER

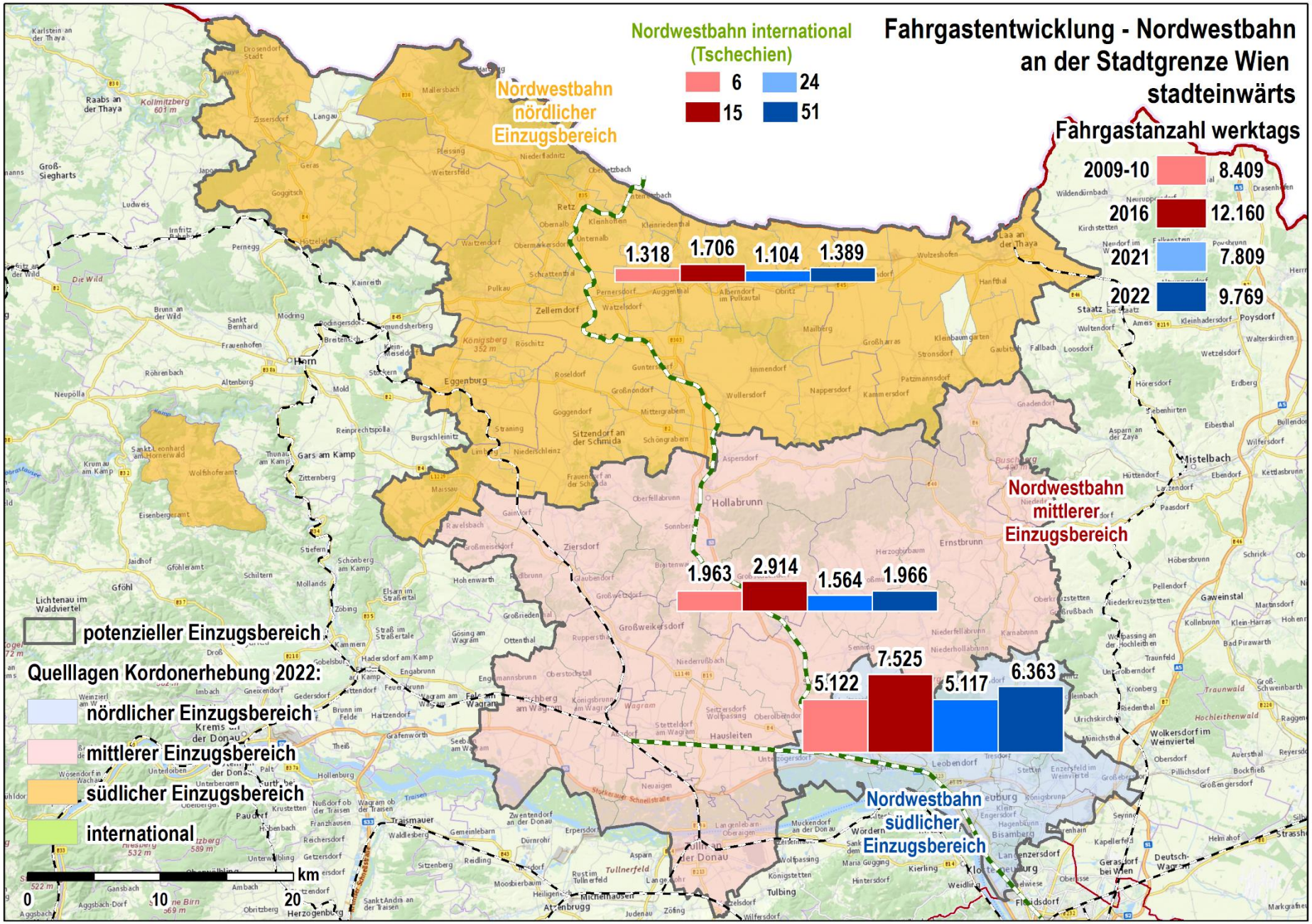


INGENIEURBÜRO
DI CHRISTIAN RITTLER

Fahrgastentwicklung - Laaer Ostbahn an der Stadtgrenze Wien stadteinwärts

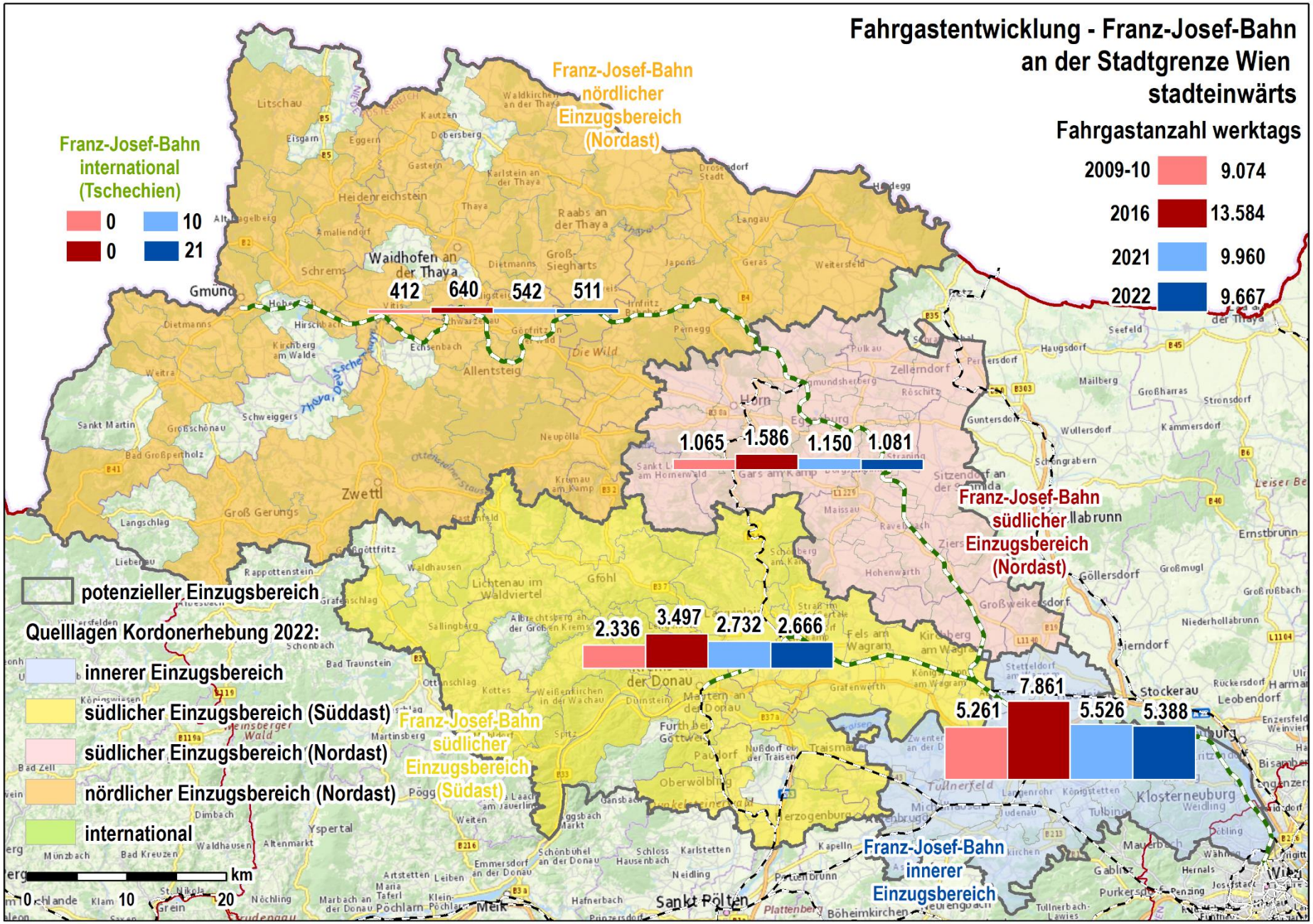


INGENIEURBÜRO DI CHRISTIAN RITTLER

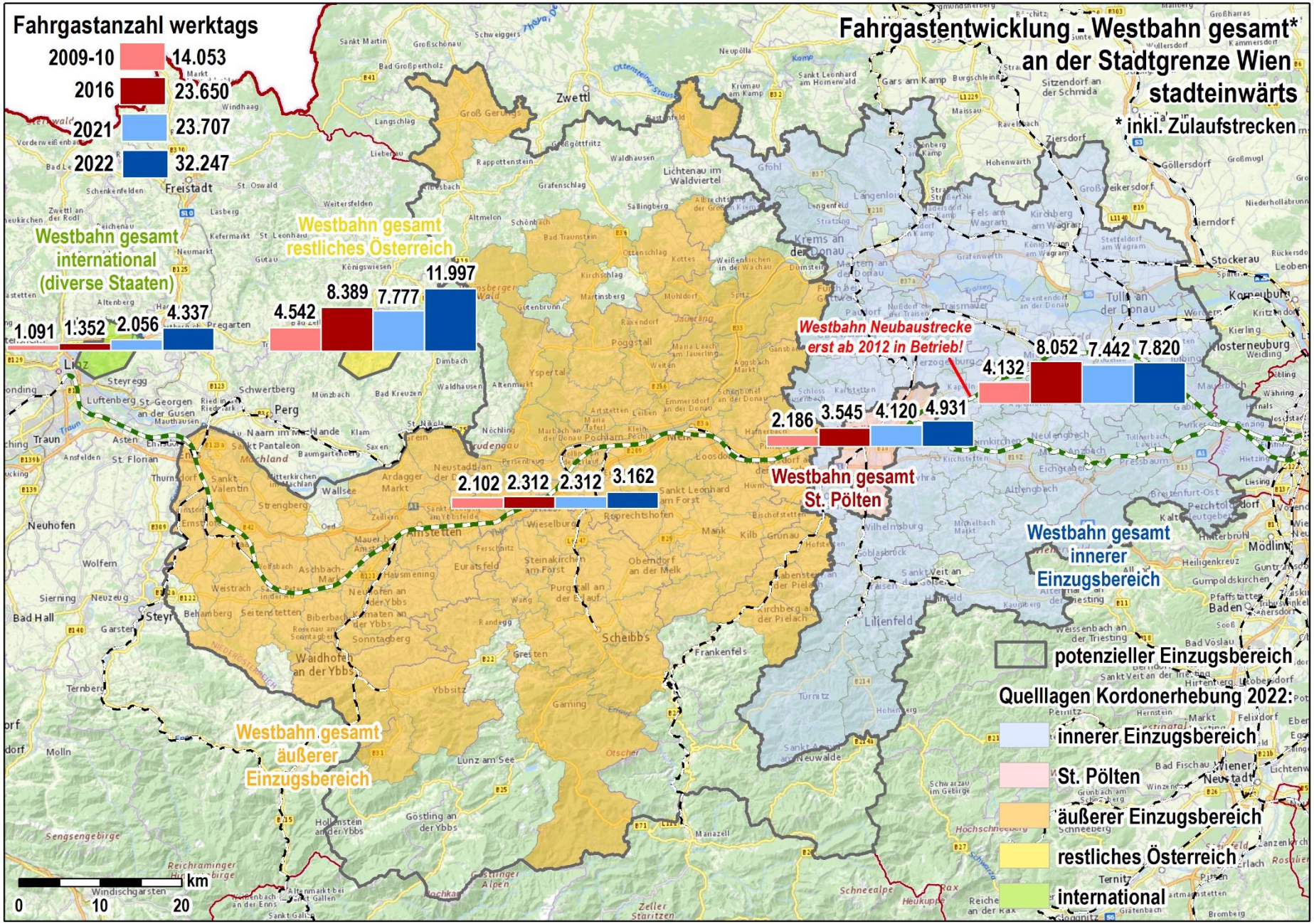


INGENIEURBÜRO
DI CHRISTIAN RITTLER

Fahrgastentwicklung - Franz-Josef-Bahn an der Stadtgrenze Wien stadteinwärts



INGENIEURBÜRO DI CHRISTIAN RITTLER



INGENIEURBÜRO DI CHRISTIAN RITTLER

(E)

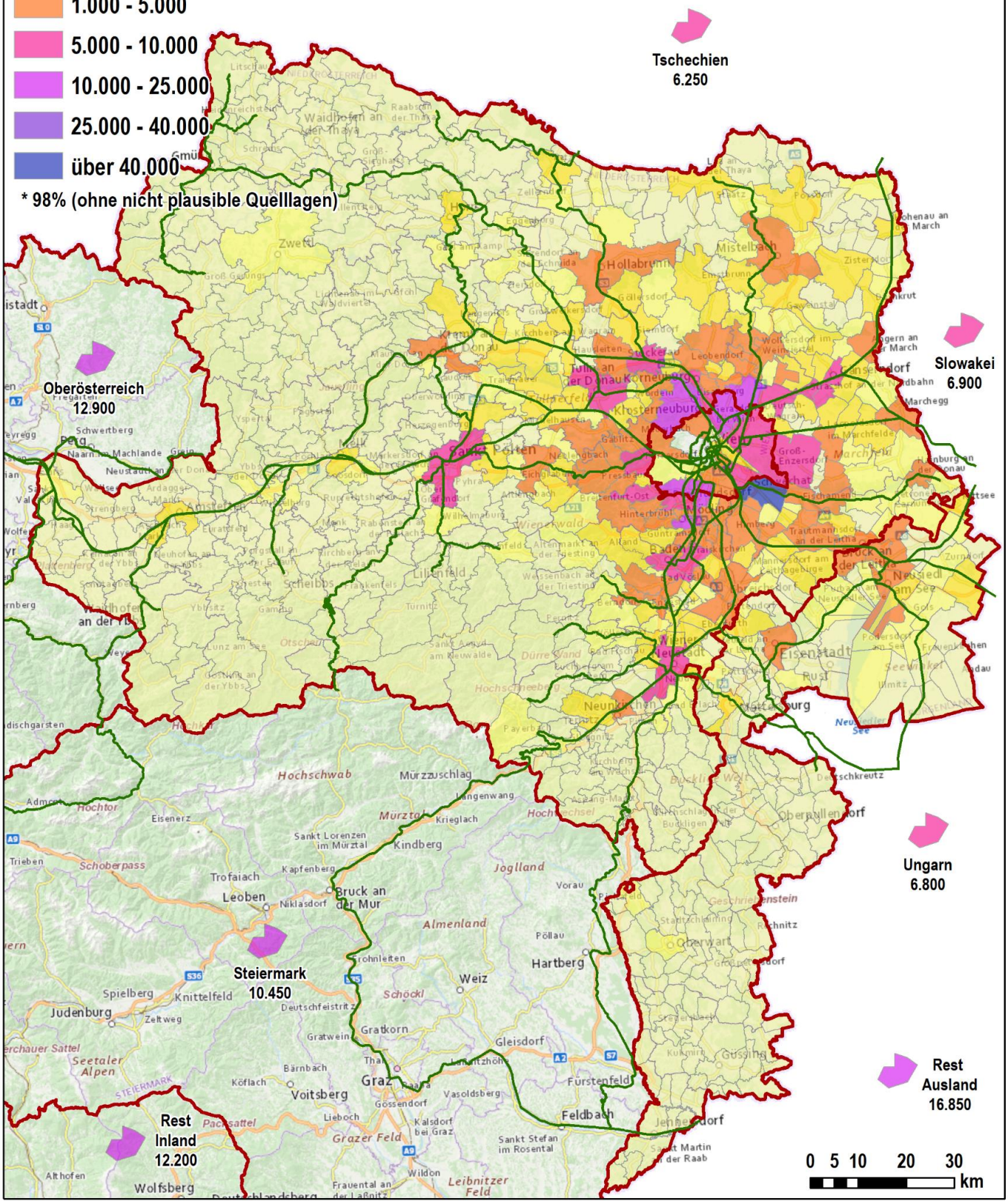
Detailauswertungen zum quell- sowie zielseitigen Modal Split

Kordonerhebung Wien 2022 - Quelllagen (Gemeinden) stadteinwärts / gesamt ganztags

Anzahl Personen werktags* / 24h

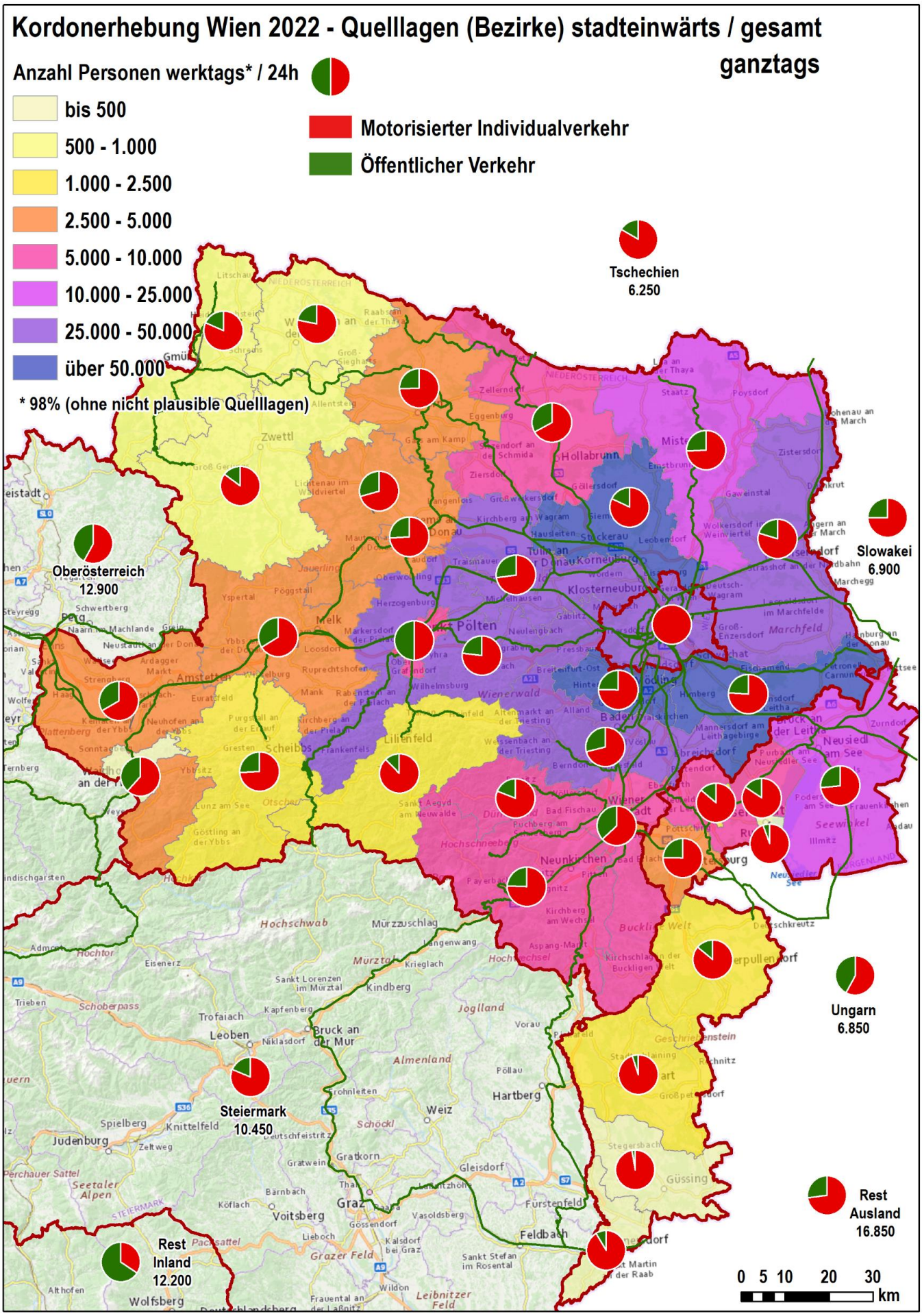
- bis 250
- 250 - 500
- 500 - 1.000
- 1.000 - 5.000
- 5.000 - 10.000
- 10.000 - 25.000
- 25.000 - 40.000
- über 40.000

* 98% (ohne nicht plausible Quelllagen)



INGENIEURBÜRO DI CHRISTIAN RITTLER

Kordonerhebung Wien 2022 - Quelllagen (Bezirke) stadteinwärts / gesamt ganztags



INGENIEURBÜRO DI CHRISTIAN RITTLER

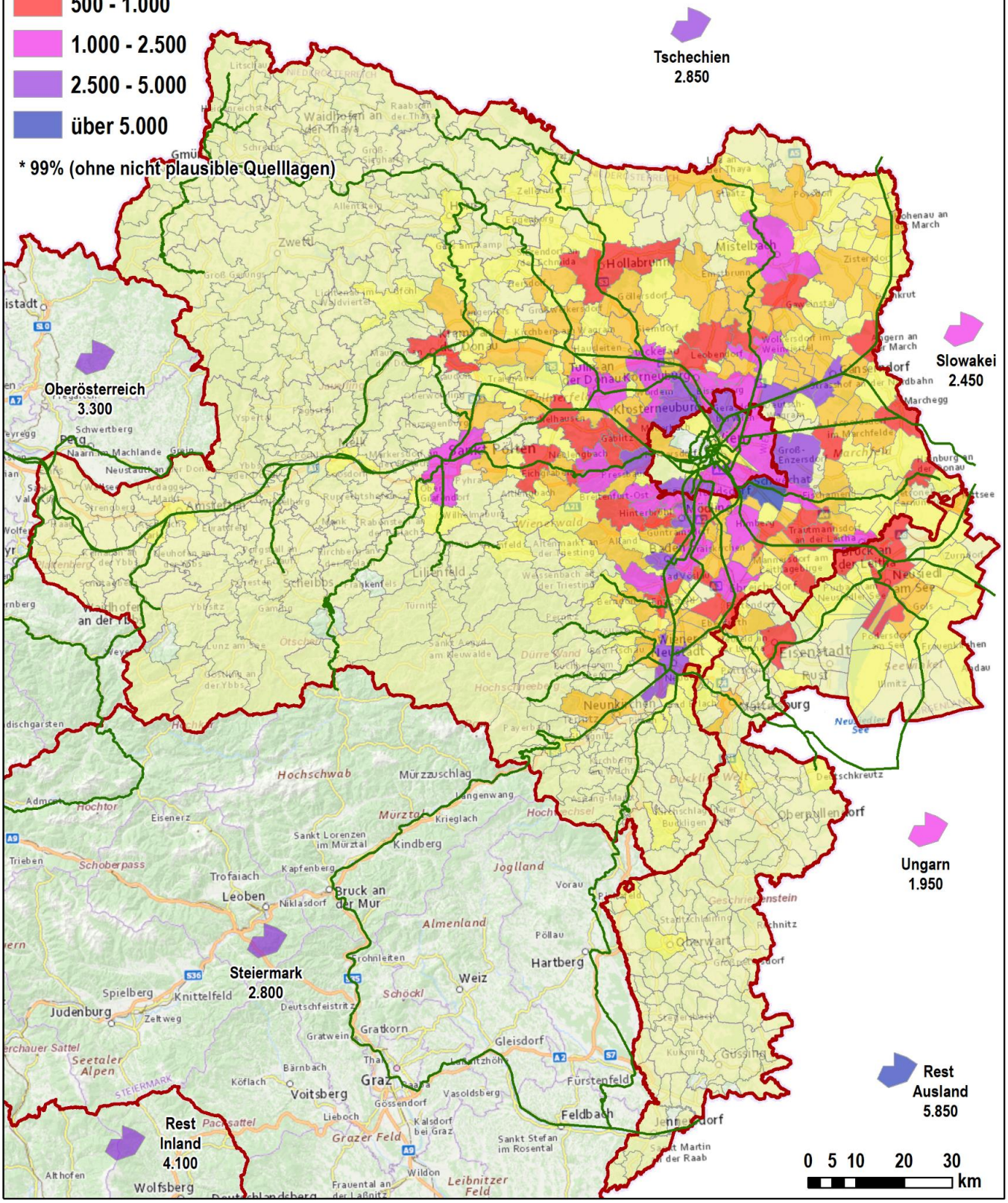
Kordonerhebung Wien 2022 - Quelllagen (Gemeinden) stadteinwärts / gesamt

5 bis 9 Uhr

Anzahl Personen werktags* / 5- 9 Uhr

- bis 100
- 100 - 250
- 250 - 500
- 500 - 1.000
- 1.000 - 2.500
- 2.500 - 5.000
- über 5.000

* 99% (ohne nicht plausible Quelllagen)



INGENIEURBÜRO
DI CHRISTIAN RITTLER

Kordonerhebung Wien 2022 - Quelllagen (Bezirke) stadteinwärts / gesamt

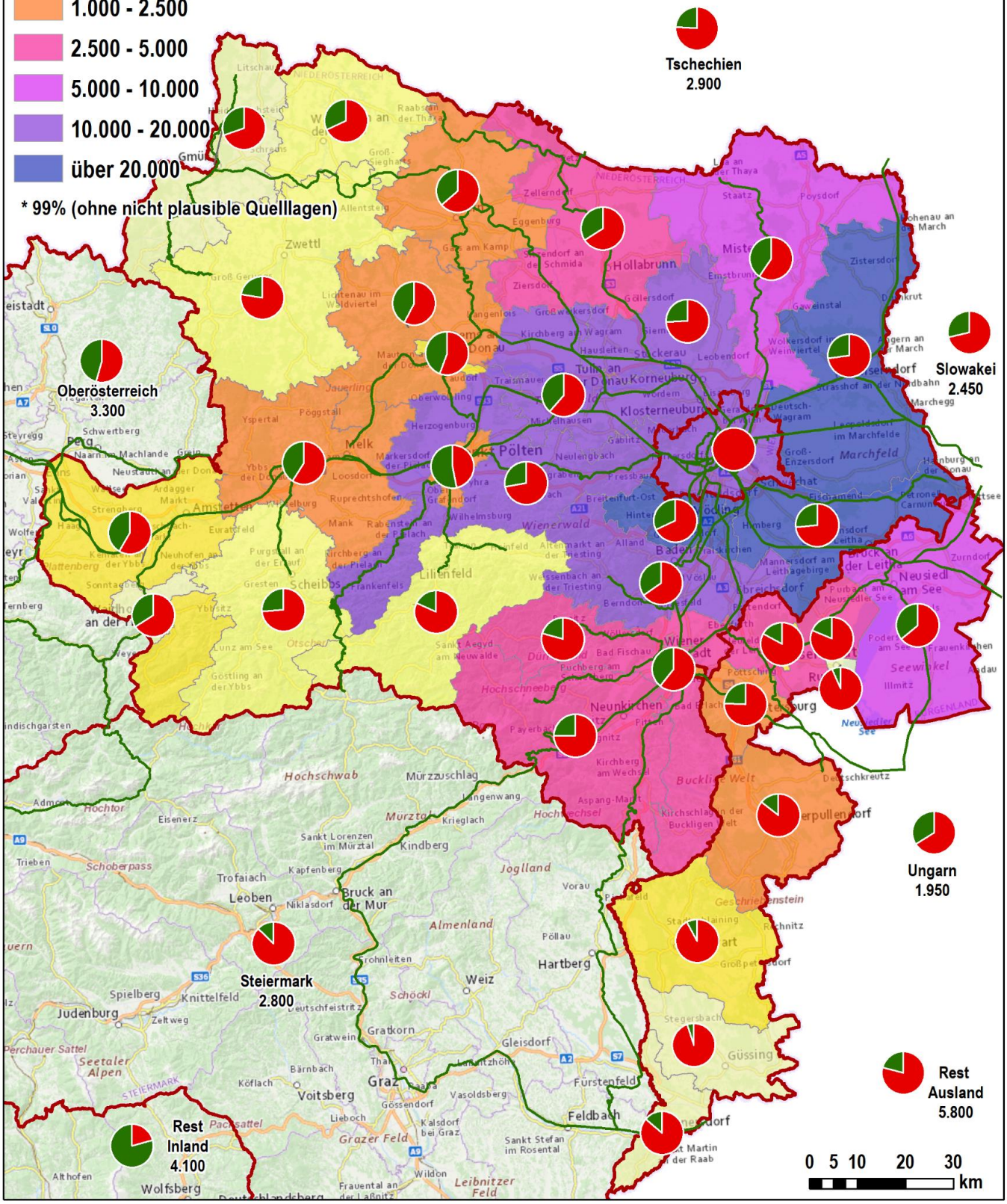
5 bis 9 Uhr

Anzahl Personen werktags* / 5 - 9 Uhr

- bis 250
- 250 - 500
- 500 - 1.000
- 1.000 - 2.500
- 2.500 - 5.000
- 5.000 - 10.000
- 10.000 - 20.000
- über 20.000

* 99% (ohne nicht plausible Quelllagen)

- Motorisierter Individualverkehr
- Öffentlicher Verkehr



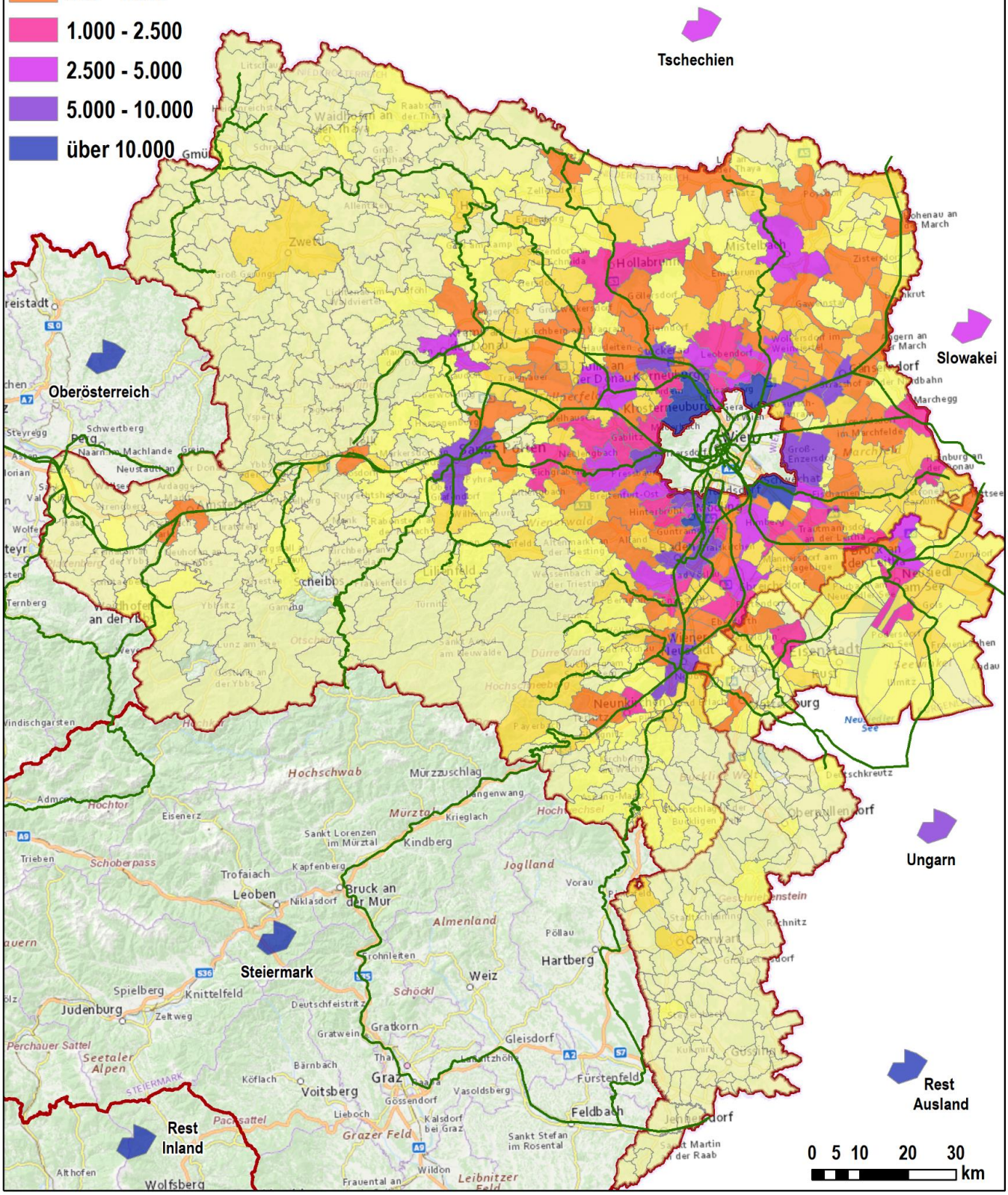
INGENIEURBÜRO DI CHRISTIAN RITTLER

Kordonerhebung Wien 2022 - Ziellagen (Gemeinden) stadtauswärts / Ausgangsort Wien

ganztags

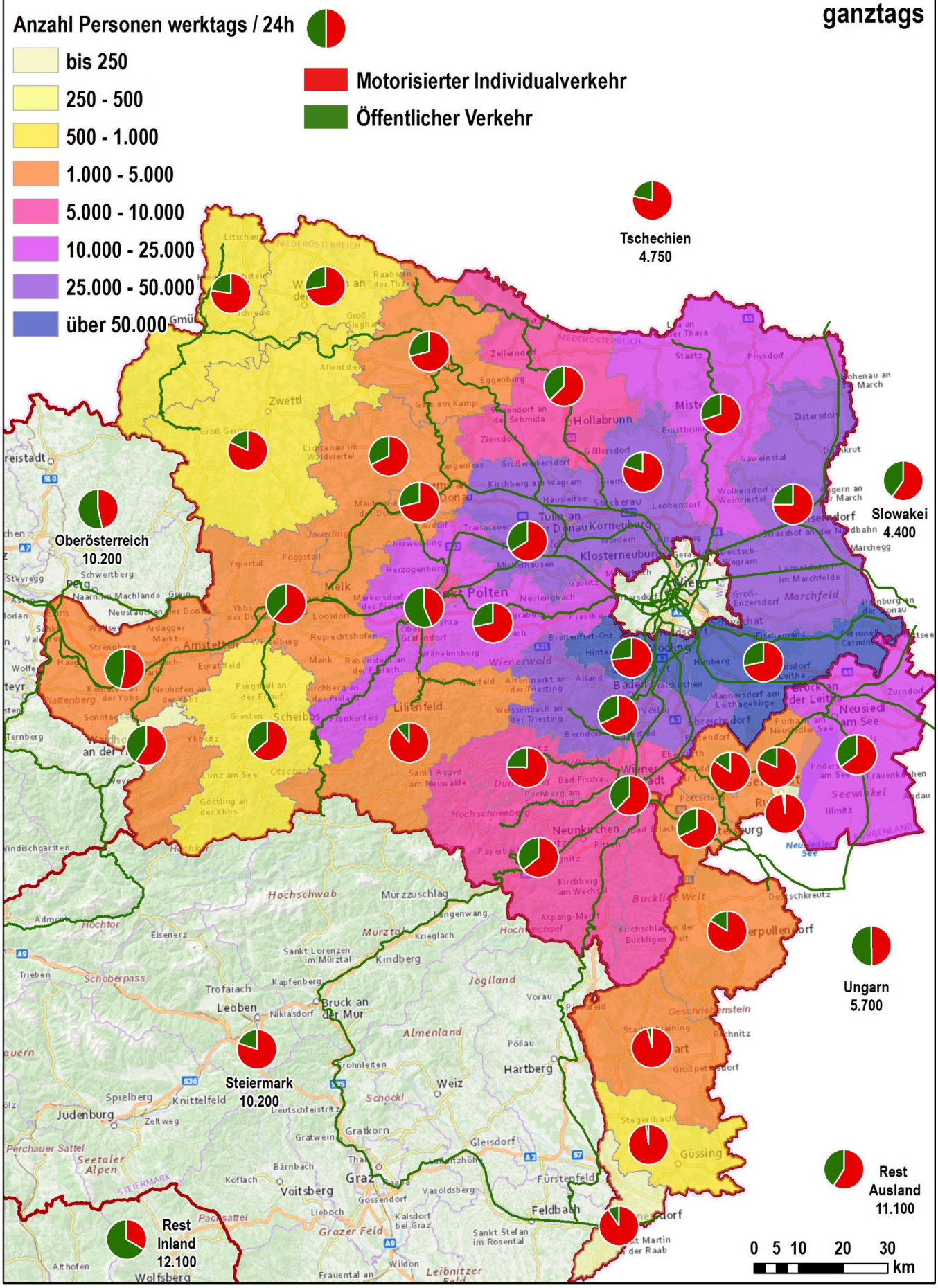
Anzahl Personen werktags / 24h

- bis 100
- 100 - 250
- 250 - 500
- 500 - 1.000
- 1.000 - 2.500
- 2.500 - 5.000
- 5.000 - 10.000
- über 10.000



INGENIEURBÜRO DI CHRISTIAN RITTLER

Kordonerhebung Wien 2022 - Ziellagen (Bezirke) stadtauswärts / Ausgangsort Wien ganztags



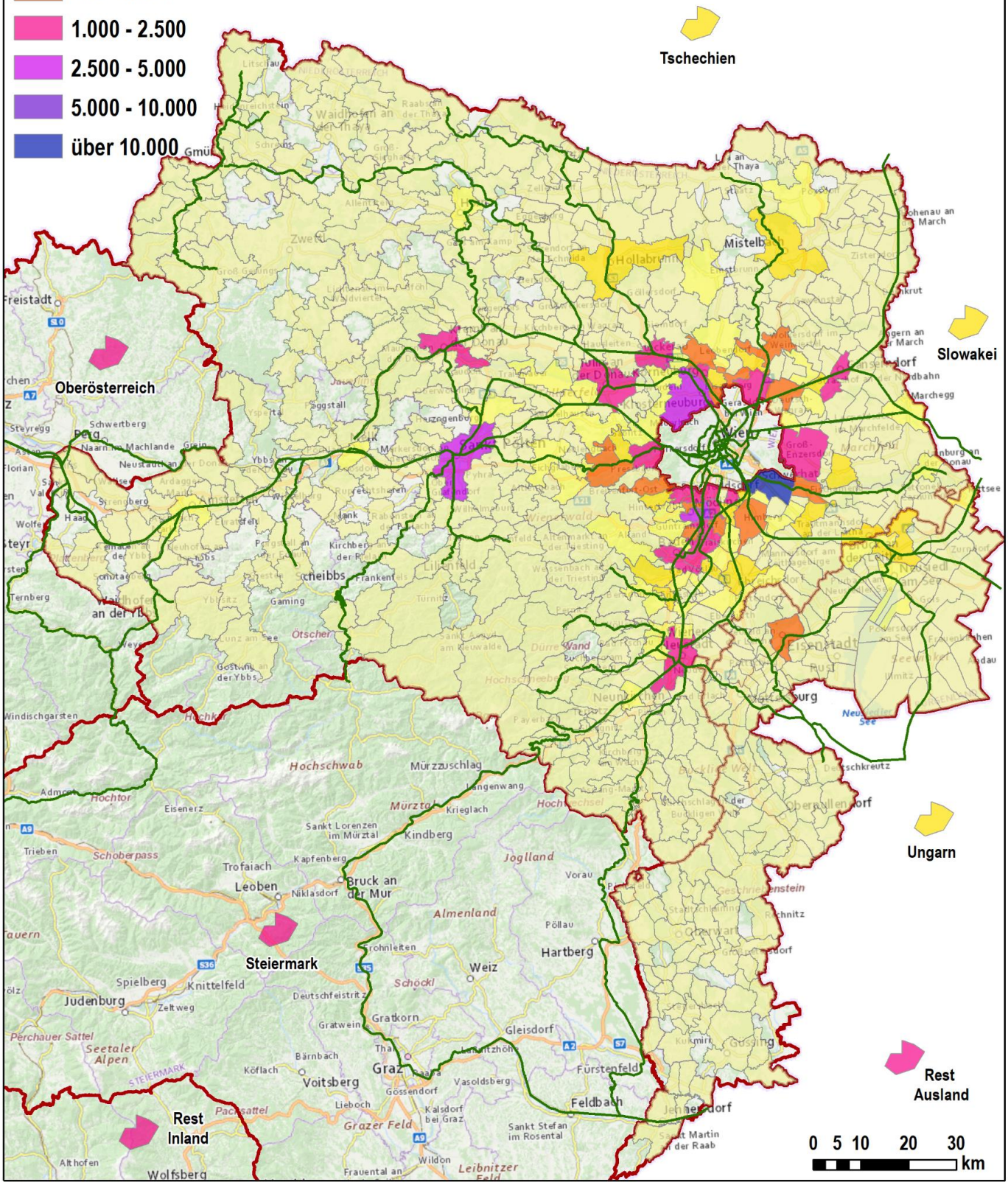
INGENIEURBÜRO
DI CHRISTIAN RITTLER

Kordonerhebung Wien 2022 - Ziellagen (Gemeinden) stadtauswärts / Ausgangsort Wien

5 bis 9 Uhr

Anzahl Personen werktags / 5 - 9 Uhr

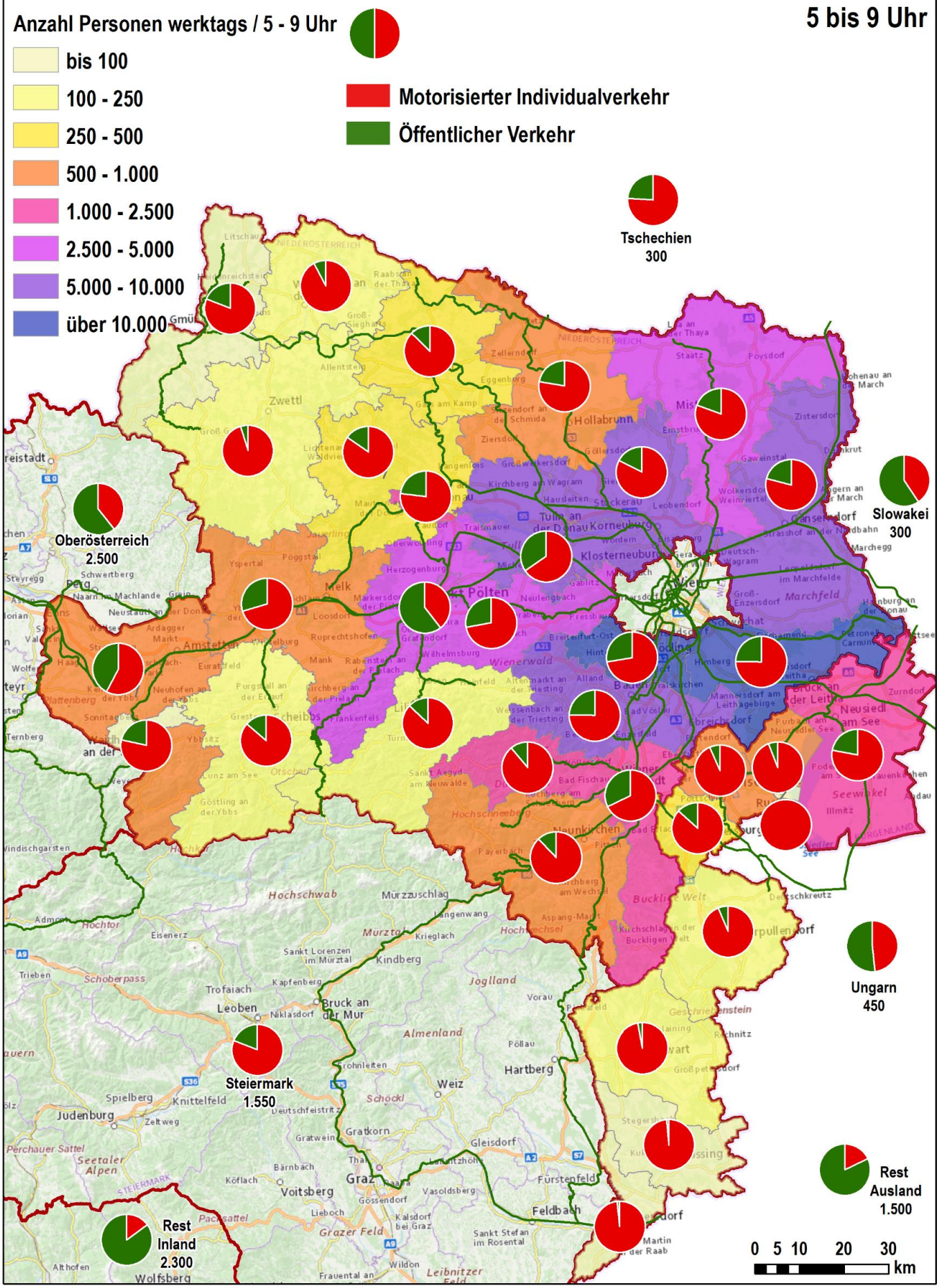
- bis 100
- 100 - 250
- 250 - 500
- 500 - 1.000
- 1.000 - 2.500
- 2.500 - 5.000
- 5.000 - 10.000
- über 10.000



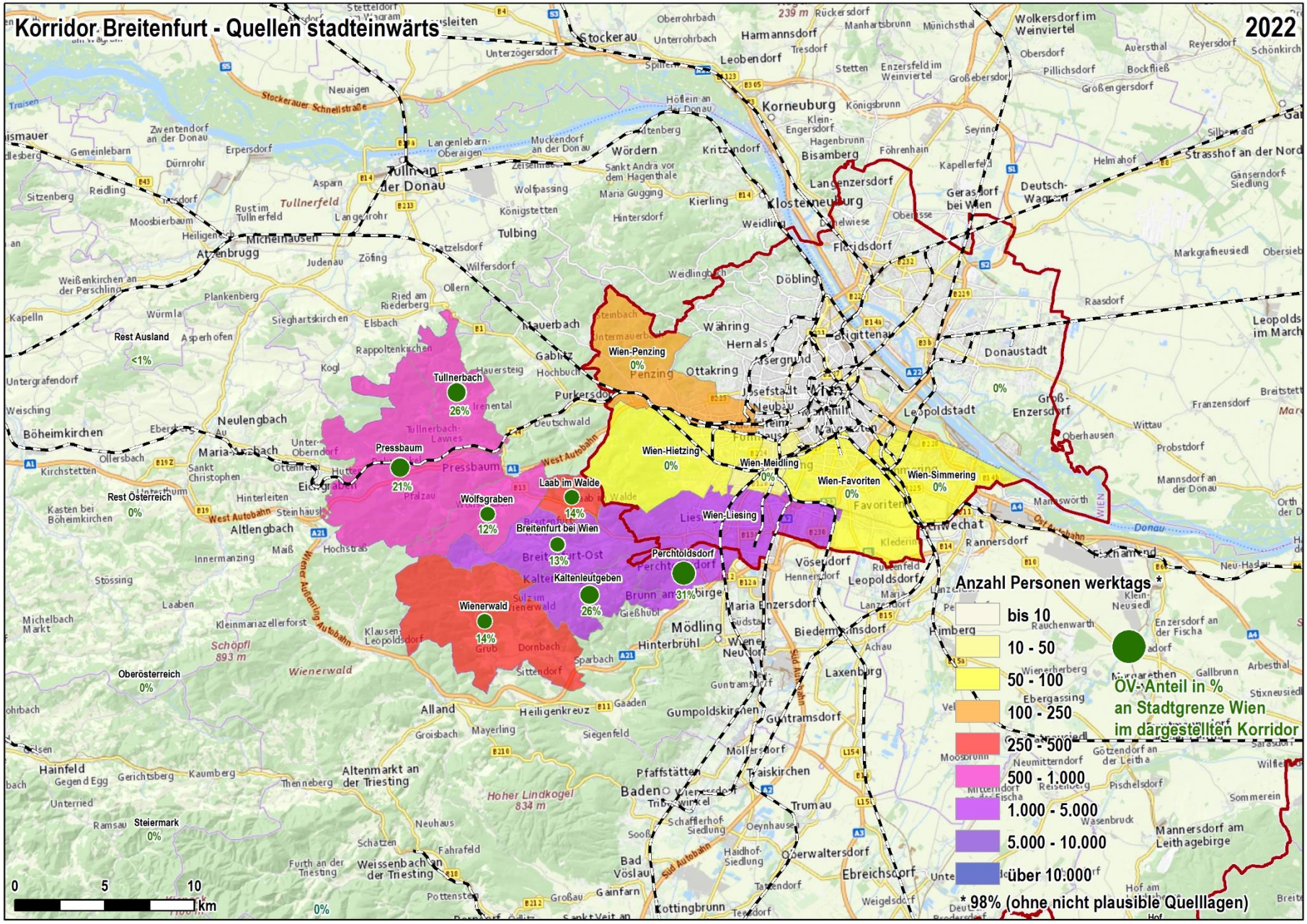
INGENIEURBÜRO DI CHRISTIAN RITTLER

Kordonerhebung Wien 2022 - Ziellagen (Bezirke) stadtauswärts / Ausgangsort Wien

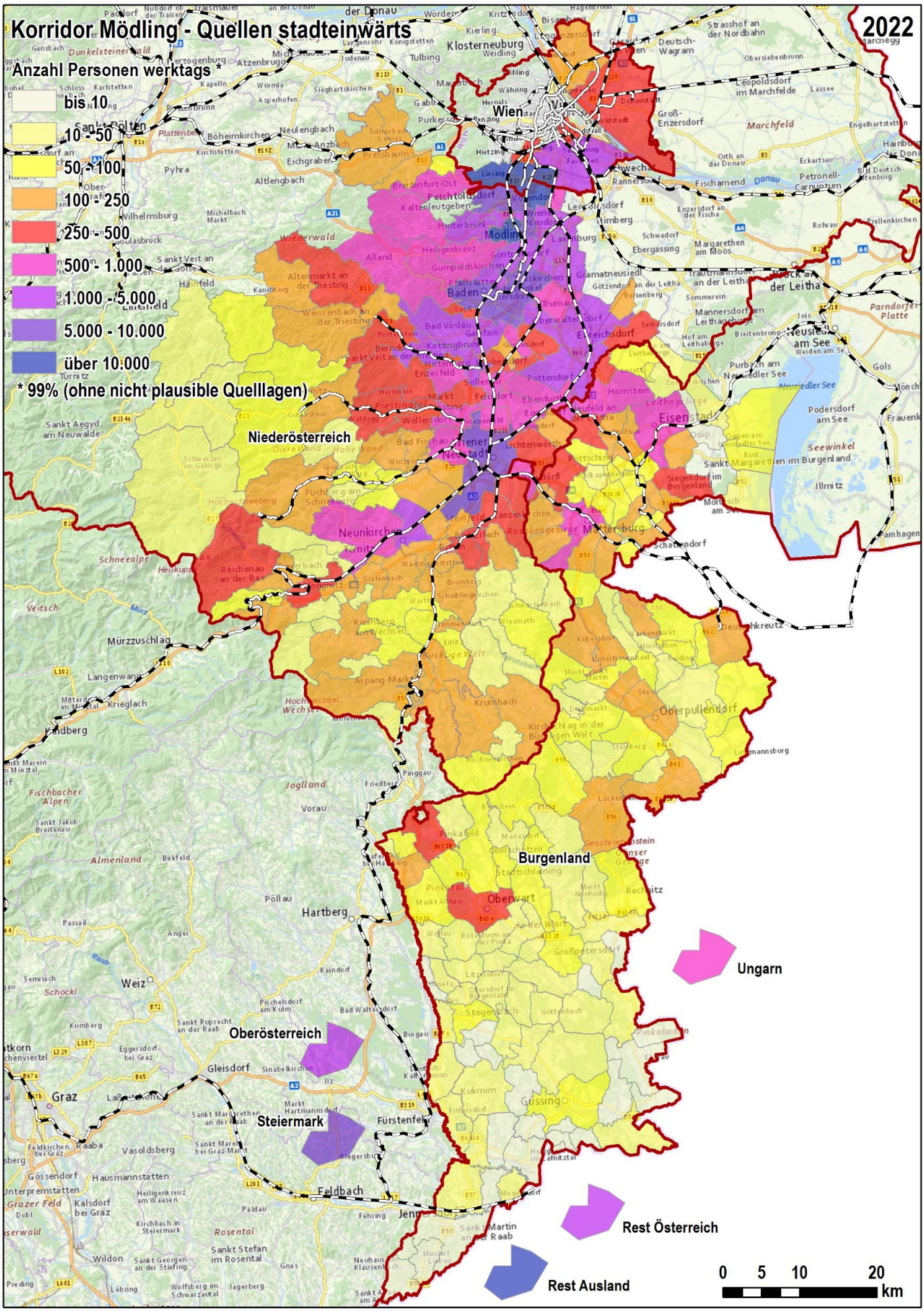
5 bis 9 Uhr



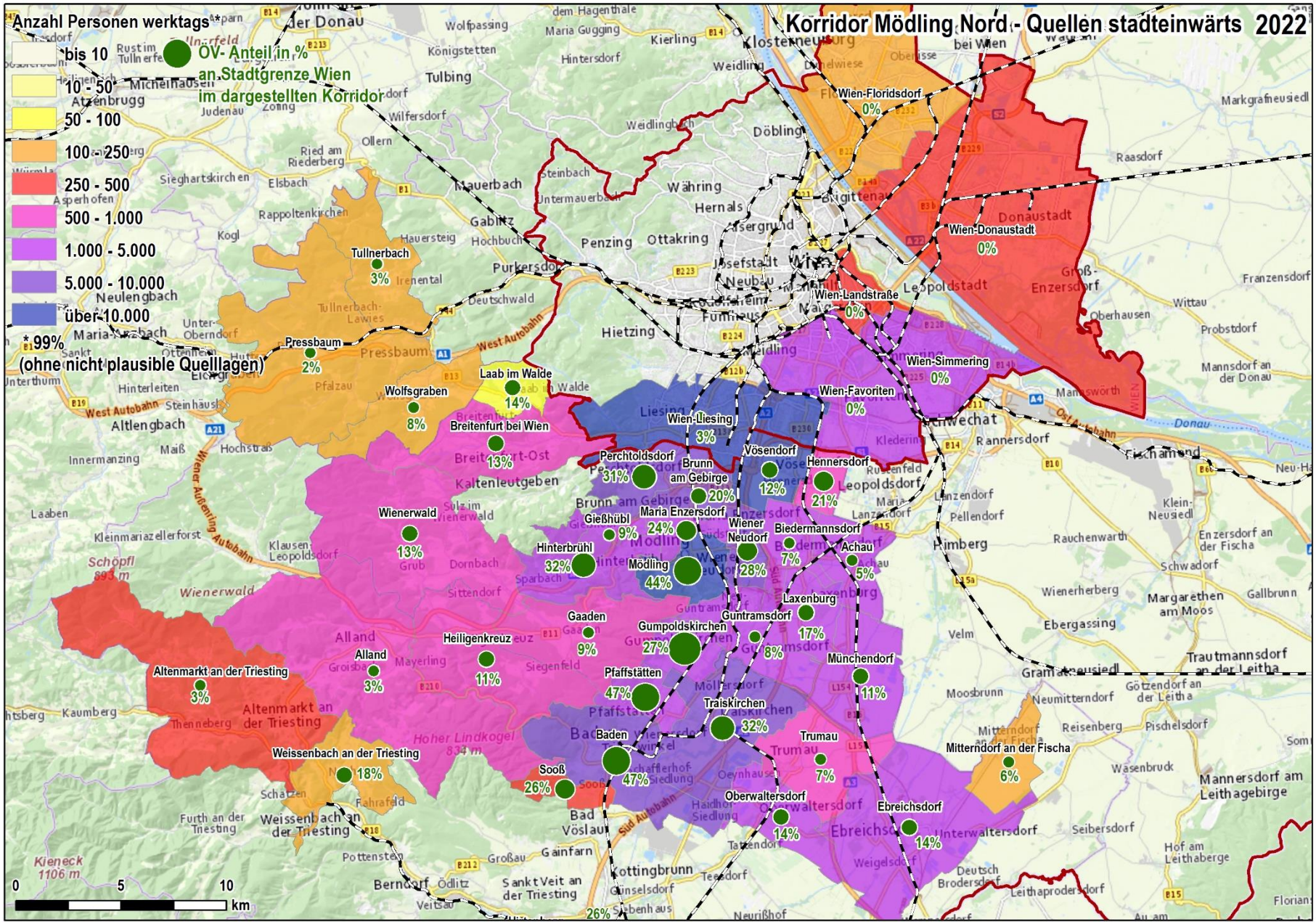
INGENIEURBÜRO
DI CHRISTIAN RITTLER



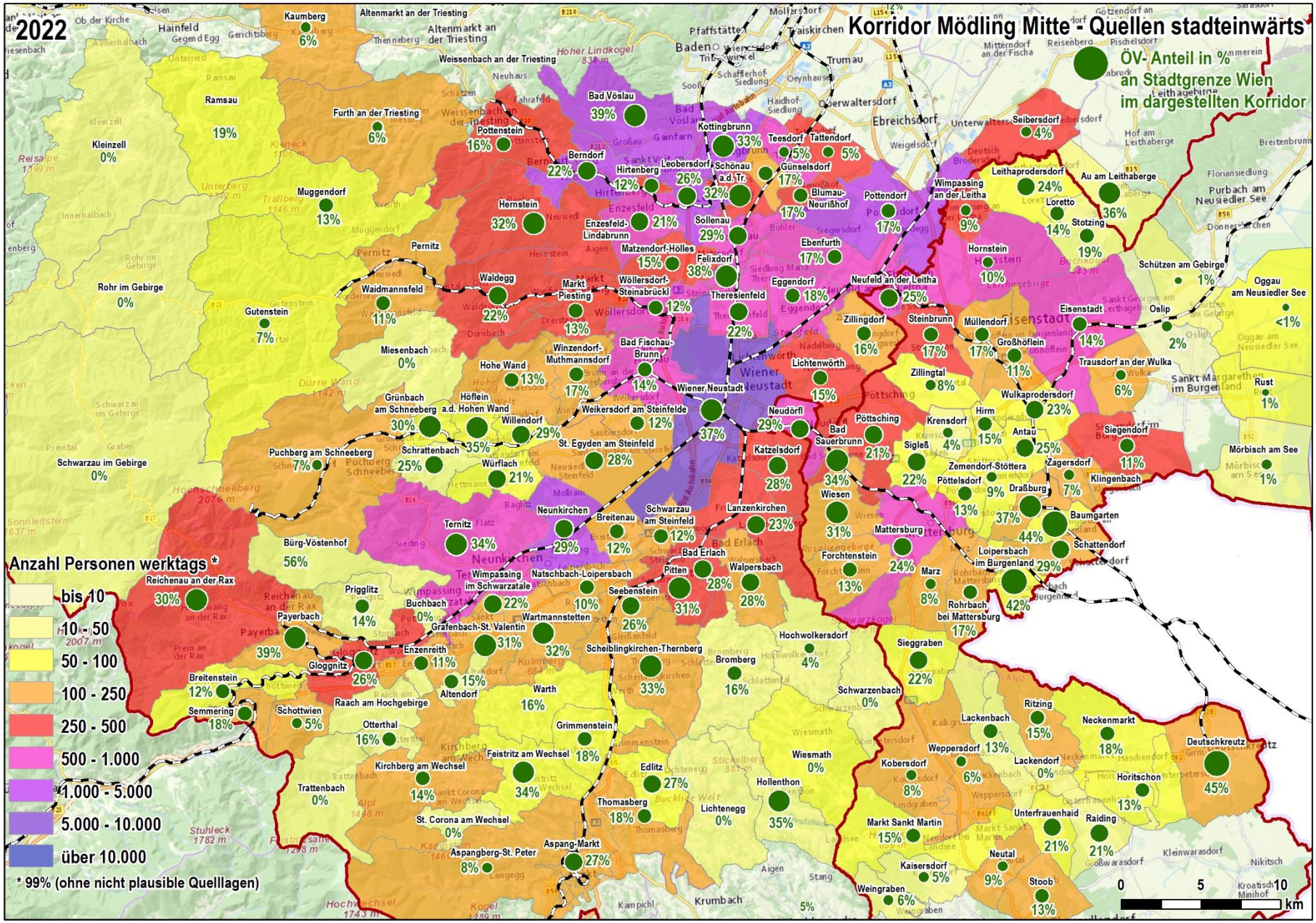
INGENIEURBÜRO
DI CHRISTIAN RITTLER



INGENIEURBÜRO
DI CHRISTIAN RITTLER



INGENIEURBÜRO
DI CHRISTIAN RITTLER



INGENIEURBÜRO
DI CHRISTIAN RITTLER

Korridor Mödling Süd - Quellen stadteinwärts

2022

OV- Anteil in % an Stadtgrenze Wien im dargestellten Korridor

Großwarasdorf 5%
Nikitsch 13%
Kirchschlag in der Buckligen Welt 5%
Mönichkirchen 0%
Zöbern 4%
Krumbach 6%
Bad Schönau 2%
Draßmarkt 13%
Oberpullendorf 4%
Frankenau-Unterpullendorf 22%
Lutzmannsburg 27%
Steinberg-Dörfl 5%
Unterrabnitz-Schwendgraben 7%
Piringsdorf 7%
Oberloisdorf 8%
Mannersdorf an der Rabnitz 8%
Hochneukirchen-Gschaidt 0%
Pilgersdorf 6%
Bernstein 6%
Lockenhaus 4%
Wiesfleck 0%
Pinkafeld 7%
Mariasdorf 7%
Unterkohlstätten 0%
Grafenschachen 8%
Neustift an der Lafnitz 0%
Oberschützen 5%
Loipersdorf-Kitzladen 4%
Riedlingsdorf 7%
Bad Tatzmannsdorf 4%
Stadtschlaining 0%
Markt Neuhodis 6%
Rechnitz 3%
Weiden bei Rechnitz 0%
Markt Allhau 6%
Oberwart 5%
Rotenturm an der Pinka 8%
Unterwart 4%
Schachendorf 5%
Kemeten 8%
Wolfau 0%
Jabing 19%
Großpetersdorf 6%
Schandorf 0%
Hannersdorf 3%
Oberdorf im Burgenland 0%
Litzelsdorf 7%
Wörterberg 0%
Mischendorf 8%
Stinatz 0%
Ollersdorf im Burgenland 7%
Badersdorf 0%
Hackerberg 0%
Olbendorf 0%
Deutsch Schützen-Eisenberg 9%
Neuberg im Burgenland 0%
Güttenbach 7%
Kohfidisch 4%
Stegersbach 4%
Burgauberg-Neudauberg 0%
Bocksdorf 4%
Rauchwart 4%
Sankt Michael im Burgenland 5%
Bildein 6%
Rohr im Burgenland 0%
Heugraben 0%
Tobaj 4%
Eberau 2%
Deutsch Kaltenbrunn 0%
Kukmirn 0%
Gerersdorf-Sulz 0%
Güssing 4%
Strem 0%
Moschendorf 7%
Neustift bei Güssing 4%
Rudersdorf 0%
Eltendorf 0%
Kleinmürbisch 0%
Heiligenbrunn 3%
Königsdorf 28%
Inzenhof 0%
Großmürbisch 0%
Heiligenkreuz im Lafnitztal 3%
Tschanigraben 0%
Mogersdorf 41%
Weichselbaum 2%
Jennersdorf 5%
Sankt Martin an der Raab 0%
Mühlgraben 0%
Minihof-Liebau 0%
Neuhaus am Klausenbach 0%

Ungarn 70%
Oberösterreich 0%
Steiermark 21%
Rest Österreich 42%
Rest Ausland 2%

Anzahl Personen werktags *

- bis 10
- 10 - 50
- 50 - 100
- 100 - 250
- 250 - 500
- 500 - 1.000
- 1.000 - 5.000
- 5.000 - 10.000
- über 10.000

* 99% (ohne nicht plausible Quelllagen)

0 5 10 km

INGENIEURBÜRO DI CHRISTIAN RITTLER

Korridor Bruck a.d. Leitha - Quellen stadteinwärts

2022

Anzahl Personen werktags *

- bis 10
- 10 - 50
- 50 - 100
- 10 - 250
- 250 - 500
- 500 - 1.000
- 1.000 - 5.000
- 5.000 - 10.000
- über 10.000

* 99% (ohne nicht plausible Quelllagen)

ÖV- Anteil in % an Stadtgrenze Wien im dargestellten Korridor

Wien-Floridsdorf 0%
Wien-Brigittenau 0%
Wien-Donaustadt 0%
Wien-Innere Stadt 0%
Wien-Leopoldstadt 0%
Wien-Landstraße 0%
Wien-Hietzing 0%
Wien-Meidling 0%
Wien-Simmering 0%
Wien-Favoriten 0%
Wien-Liesing 0%
Tullnerbach 3%
Pressbaum 2%
Breitenfurt 13%
Wienerwald 9%
Perchtoldsdorf 23%
Schwechat inkl. Flughafen 28%
Fischamend 23%
Lanzendorf 18%
Zwölfaxing 14%
Leopoldsdorf 12%
Maria Lanzendorf 10%
Biedermannsdorf 6%
Laxenburg 6%
Himberg 17%
Guntramsdorf 100%
Traiskirchen 100%
Oberwaltersdorf 100%
Sollenau 100%
Matzendorf-Hölles 15%
Felixdorf 38%
Rest Österreich 0%
Oberösterreich 0%
Steiermark 0%
Klein-Neusiedl 21%
Rauchenwarth 10%
Ebergassing 14%
Schwadorf 15%
Gramatneusiedl 35%
Moosbrunn 20%
Reisenberg 7%
Mitterndorf an der Fischa 6%
Seibersdorf 17%
Leithaprodersdorf 24%
Stotzing 19%
Neufeld a.d. Leitha <1%
Steinbrunn 1%
Müllendorf 3%
Eisenstadt 14%
Wulkaprodersdorf 23%
Trausdorf a.d. Wulka 6%
Mörbisch am See 19%
Rust 8%
St. Margareten im Bgld. 7%
Oslip 31%
Schützen am Gebirge 25%
Donnerskirchen 23%
Purbach am Neusiedler See 31%
Breitenbrunn am Neusiedler See 20%
Hof a. Leithab. 36%
Au a. Leithab. 36%
Mannersdorf am Leithagebirge 19%
Sommerein 19%
Brückneudorf 55%
Winden am See 43%
Jois 36%
Neusiedl am See 32%
Weiden am See 28%
Gols 30%
Mönchhof 19%
Halbturn 20%
Frauenkirchen 9%
Podersdorf am See 8%
Oggau am Neusiedler See 19%
St. Andrä am Zicksee 10%
Andau 12%
Tadten 16%
Illmitz 17%
Apetlon 4%
Wallern im Bgld. 11%
Pamhagen 20%
Orth an der Donau 13%
Haslau-Maria Ellend 14%
Eckartsau 16%
Petronell-Carnuntum 12%
Scharndorf 27%
Göttlesbrunn-Arbesthal 12%
Enzersdorf a.d. F. 15%
Trautmannsdorf a.d. L. 26%
Götzendorf a.d. L. 27%
Bruck an der Leitha 25%
Rohrau 24%
Potzneusiedl 26%
Parndorf 19%
Neudorf 39%
Engelhartstetten 18%
Hainburg a.d. Donau 24%
Bad Deutsch-Altenburg 22%
Hundsheim 25%
Wolfsthal 32%
Edelstal 9%
Berg 10%
Kittsee 32%
Prellenkirchen 11%
Pama 31%
Gattendorf 28%
Zurndorf 37%
Nickelsdorf 14%
Slowakei 22%
Ungarn 39%
Deutsch-Jahrndorf 48%
Rest Ausland 0%

0 5 10 km

INGENIEURBÜRO DI CHRISTIAN RITTLER

Korridor Marchegg - Quellen stadteinwärts

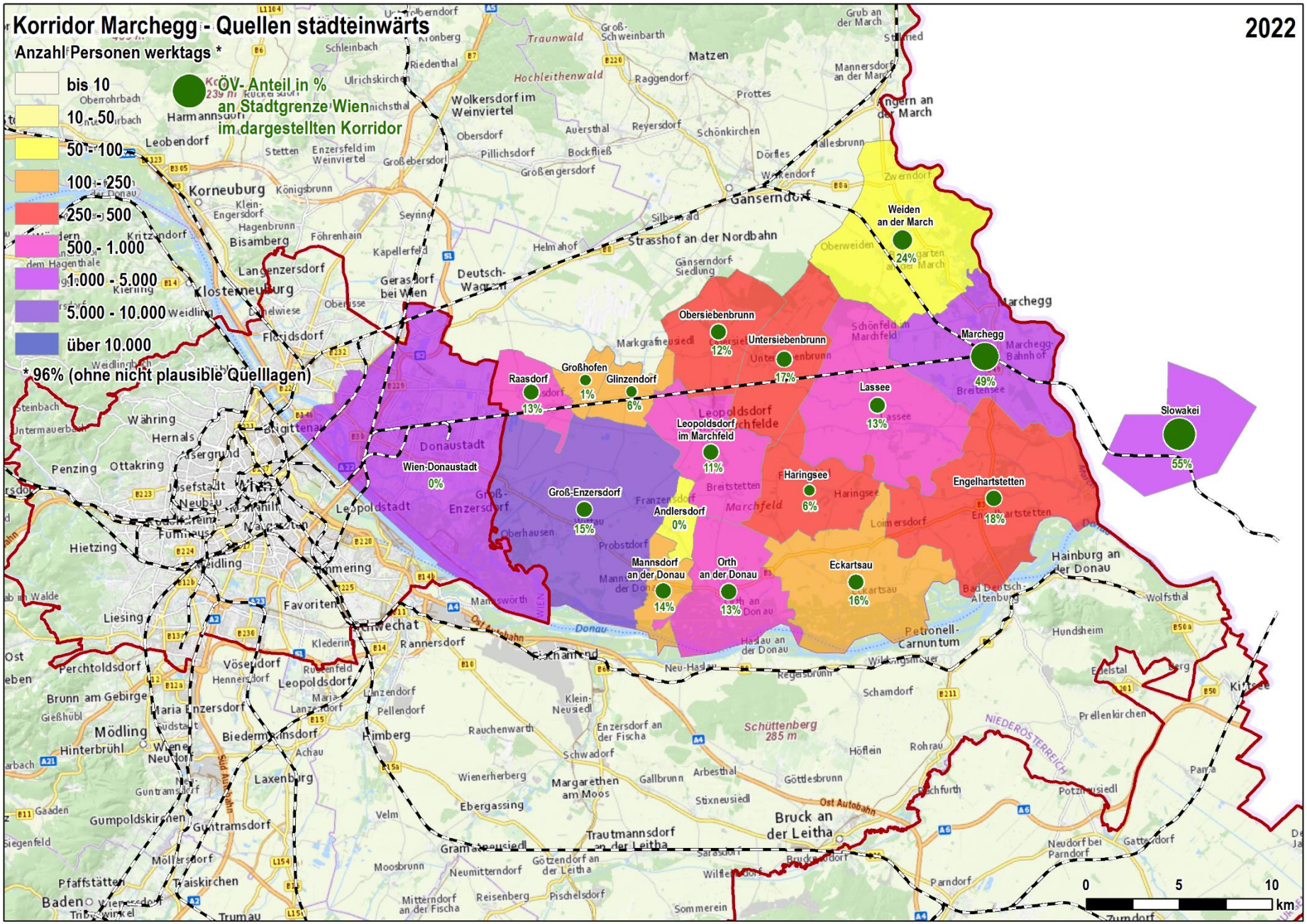
2022

Anzahl Personen werktags *

- bis 10
- 10 - 50
- 50 - 100
- 100 - 250
- 250 - 500
- 500 - 1.000
- 1.000 - 5.000
- 5.000 - 10.000
- über 10.000

ÖV- Anteil in % an Stadtgrenze Wien im dargestellten Korridor

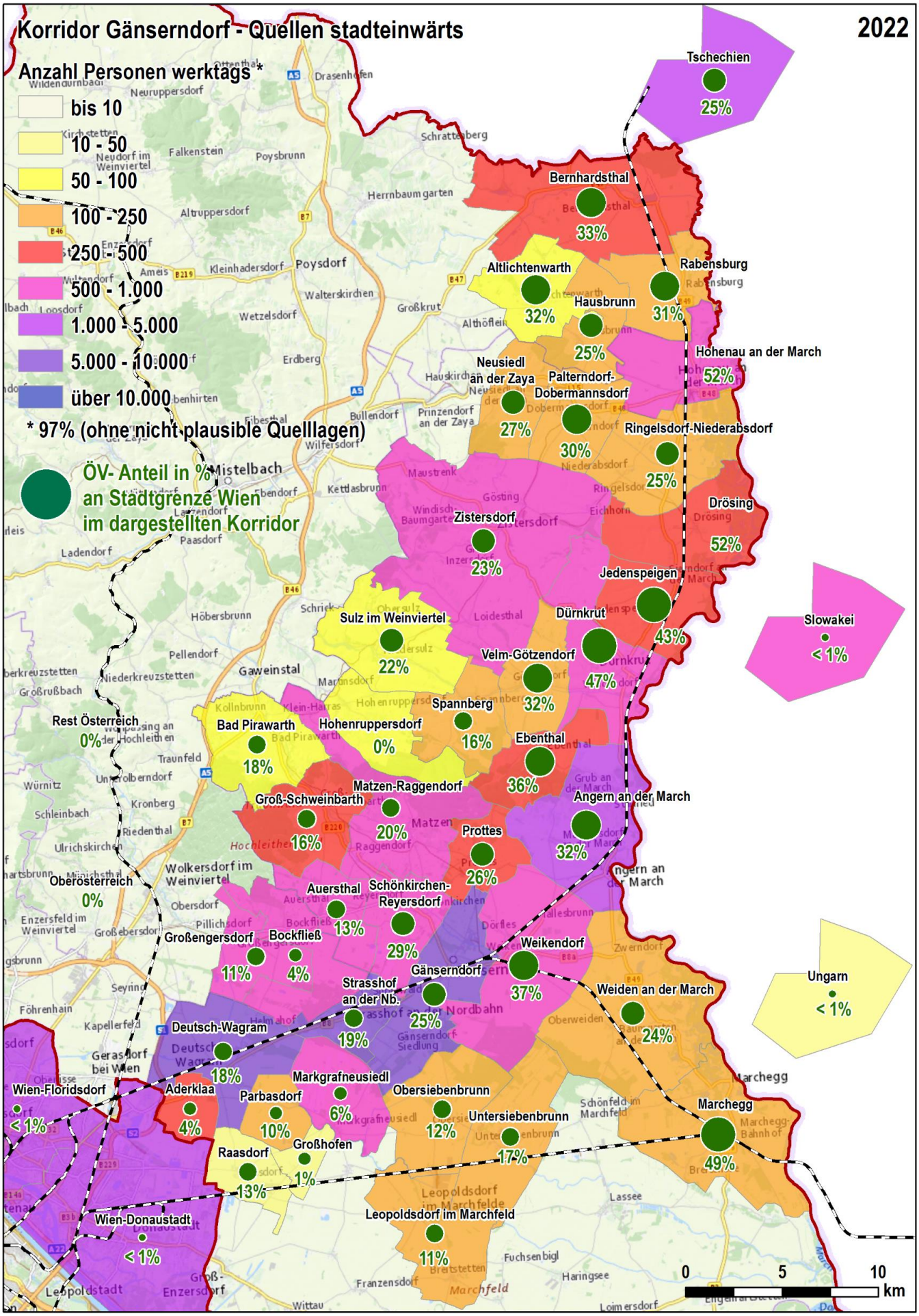
* 96% (ohne nicht plausible Quelllagen)



INGENIEURBÜRO
DI CHRISTIAN RITTLER

Korridor Gänserndorf - Quellen stadteinwärts

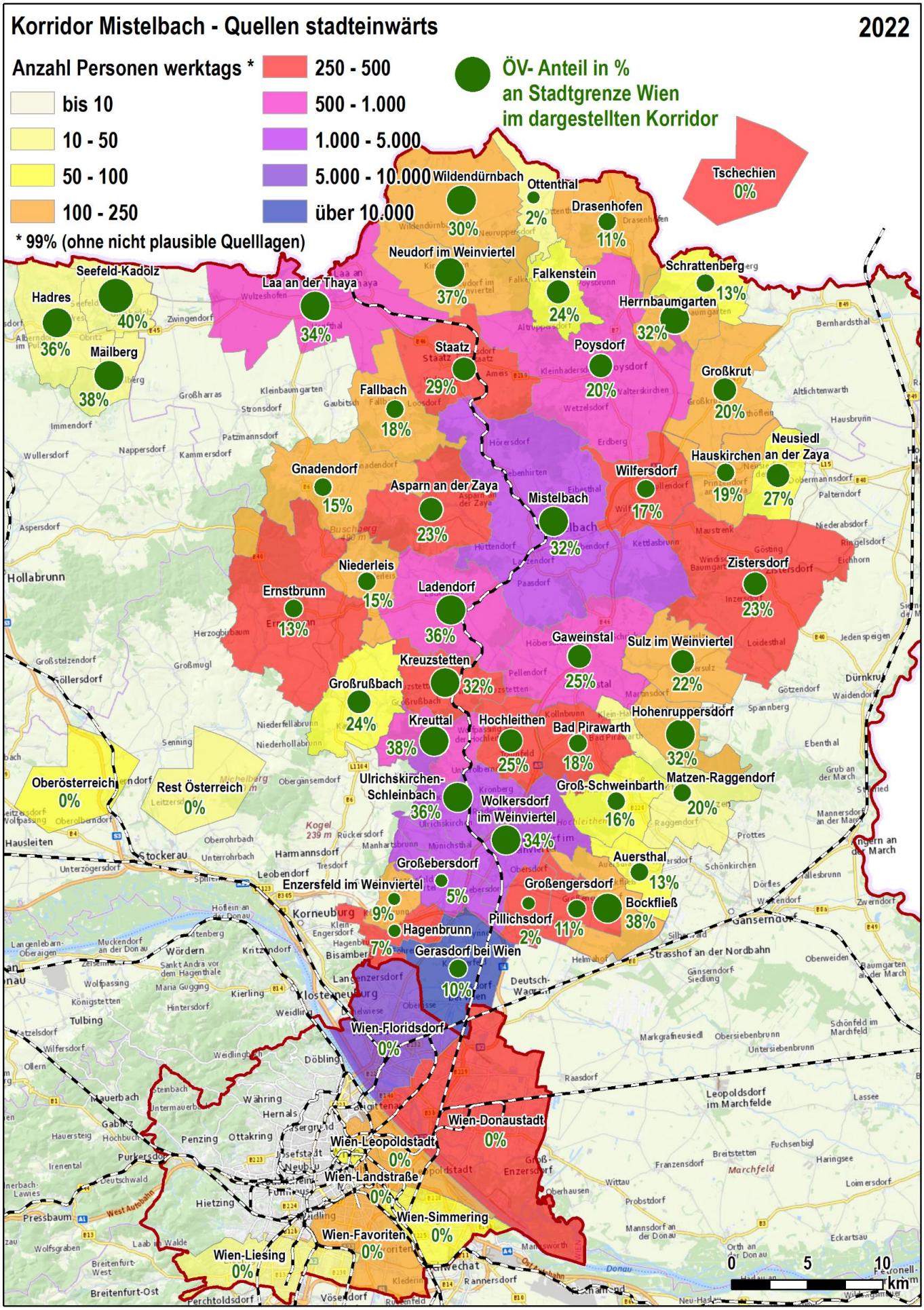
2022



INGENIEURBÜRO DI CHRISTIAN RITTLER

Korridor Mistelbach - Quellen stadteinwärts

2022



INGENIEURBÜRO
DI CHRISTIAN RITTLER

Korridor Stockerau - Quellen stadteinwärts

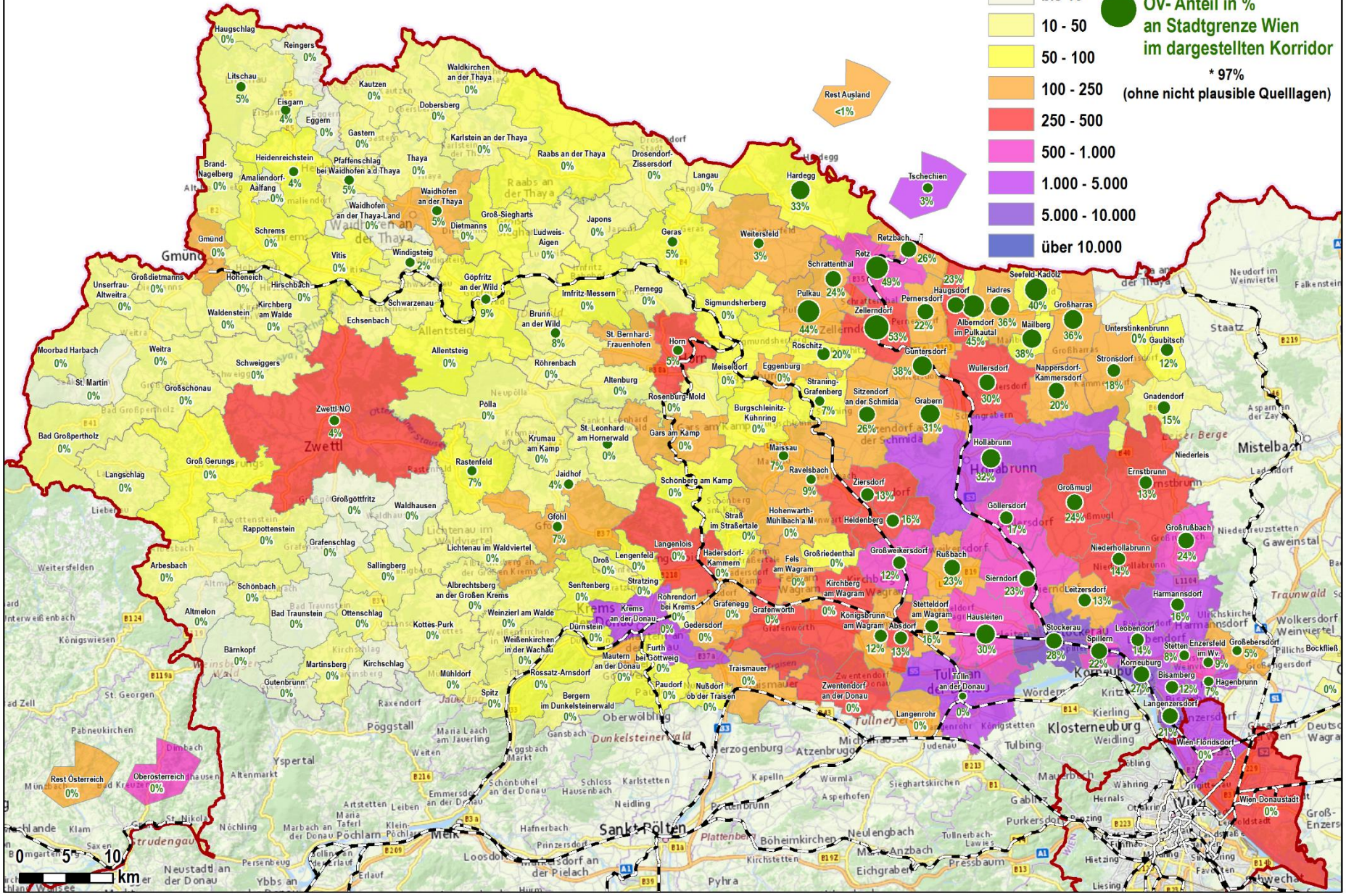
2022

Anzahl Personen werktags *

- bis 10
- 10 - 50
- 50 - 100
- 100 - 250
- 250 - 500
- 500 - 1.000
- 1.000 - 5.000
- 5.000 - 10.000
- über 10.000

ÖV- Anteil in % an Stadtgrenze Wien im dargestellten Korridor

* 97% (ohne nicht plausible Quelllagen)



INGENIEURBÜRO
DI CHRISTIAN RITTLER

Korridor Klosterneuburg - Quellen stadteinwärts

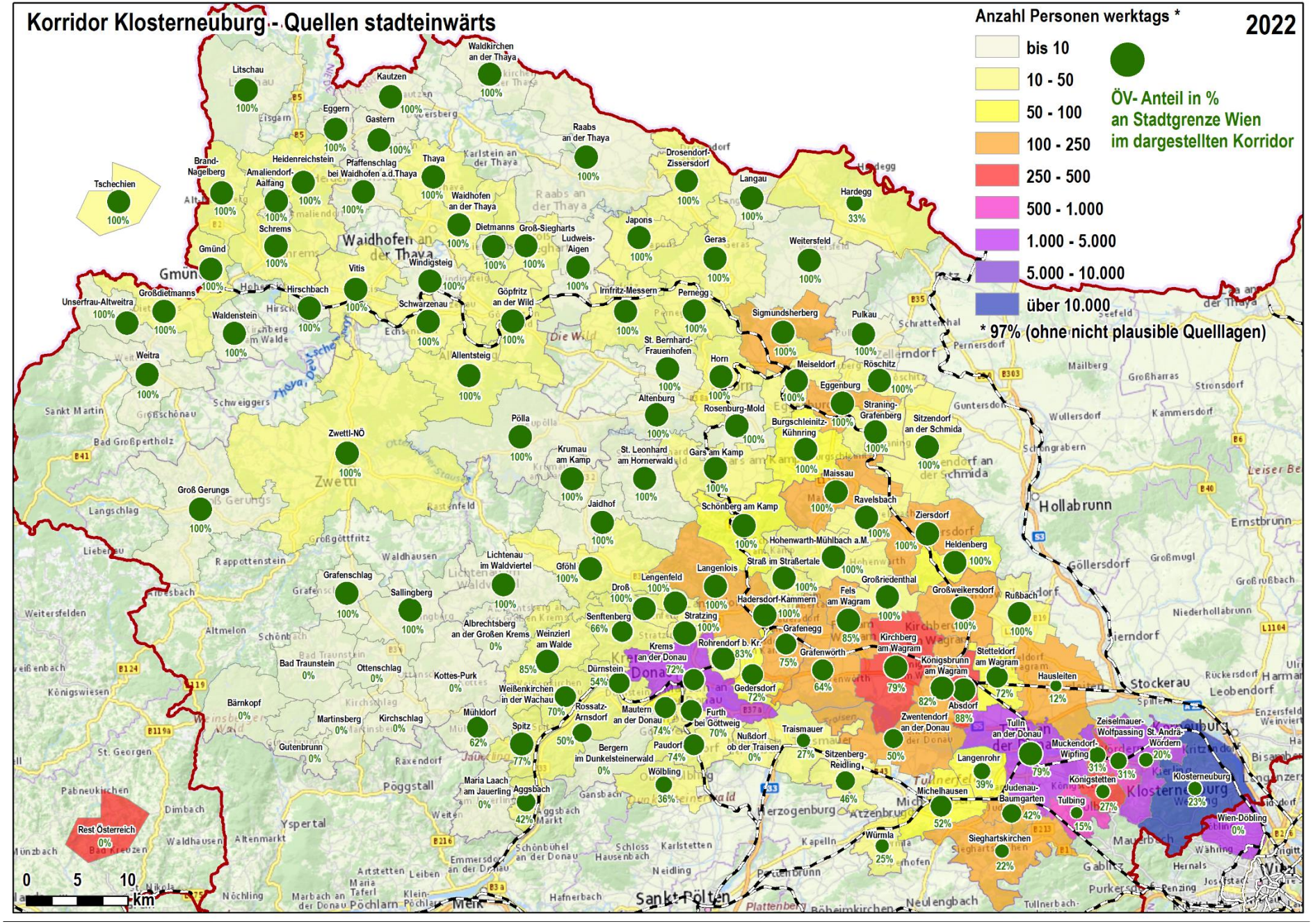
2022

Anzahl Personen werktags *

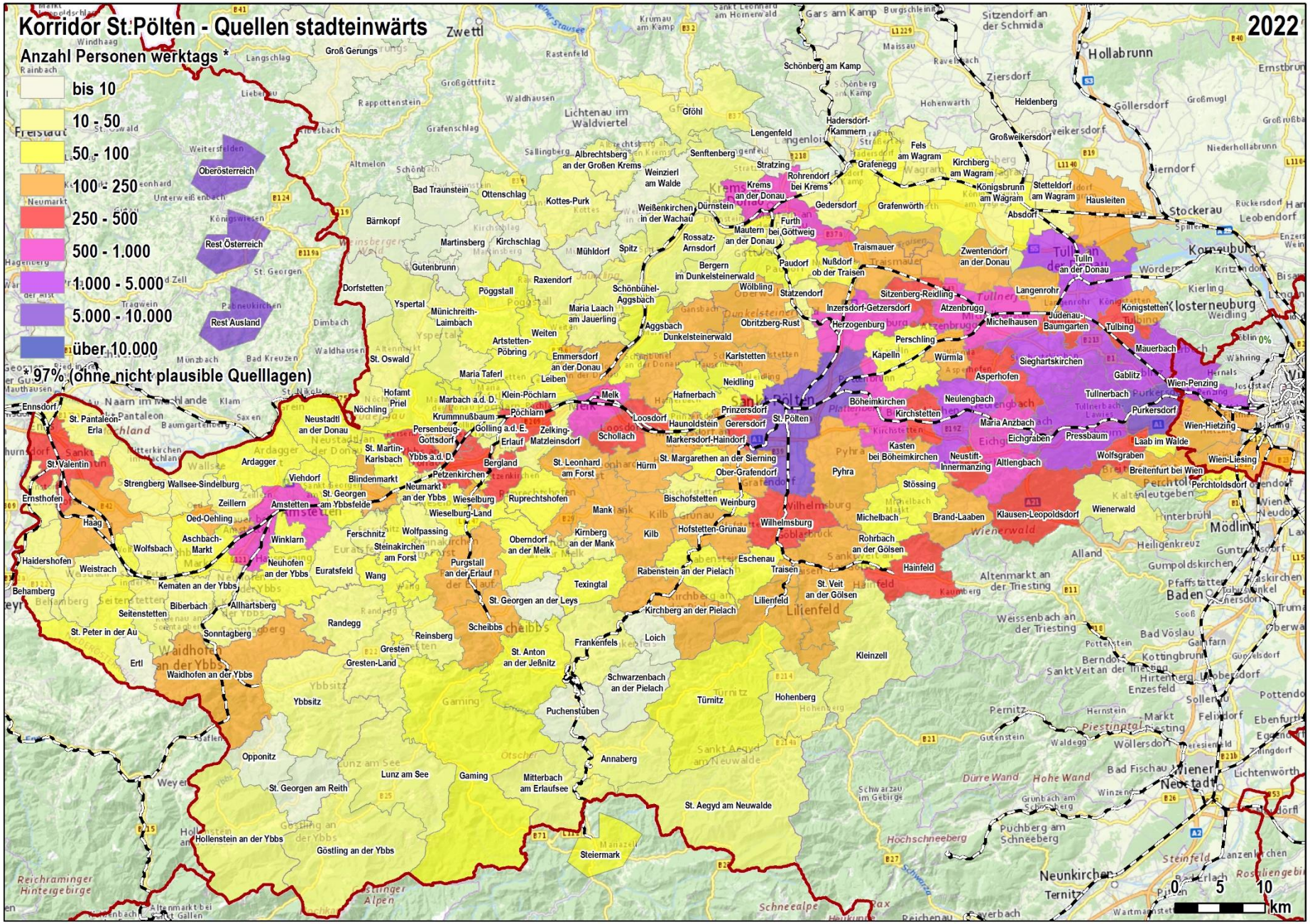
- bis 10
- 10 - 50
- 50 - 100
- 100 - 250
- 250 - 500
- 500 - 1.000
- 1.000 - 5.000
- 5.000 - 10.000
- über 10.000

ÖV- Anteil in % an Stadtgrenze Wien im dargestellten Korridor

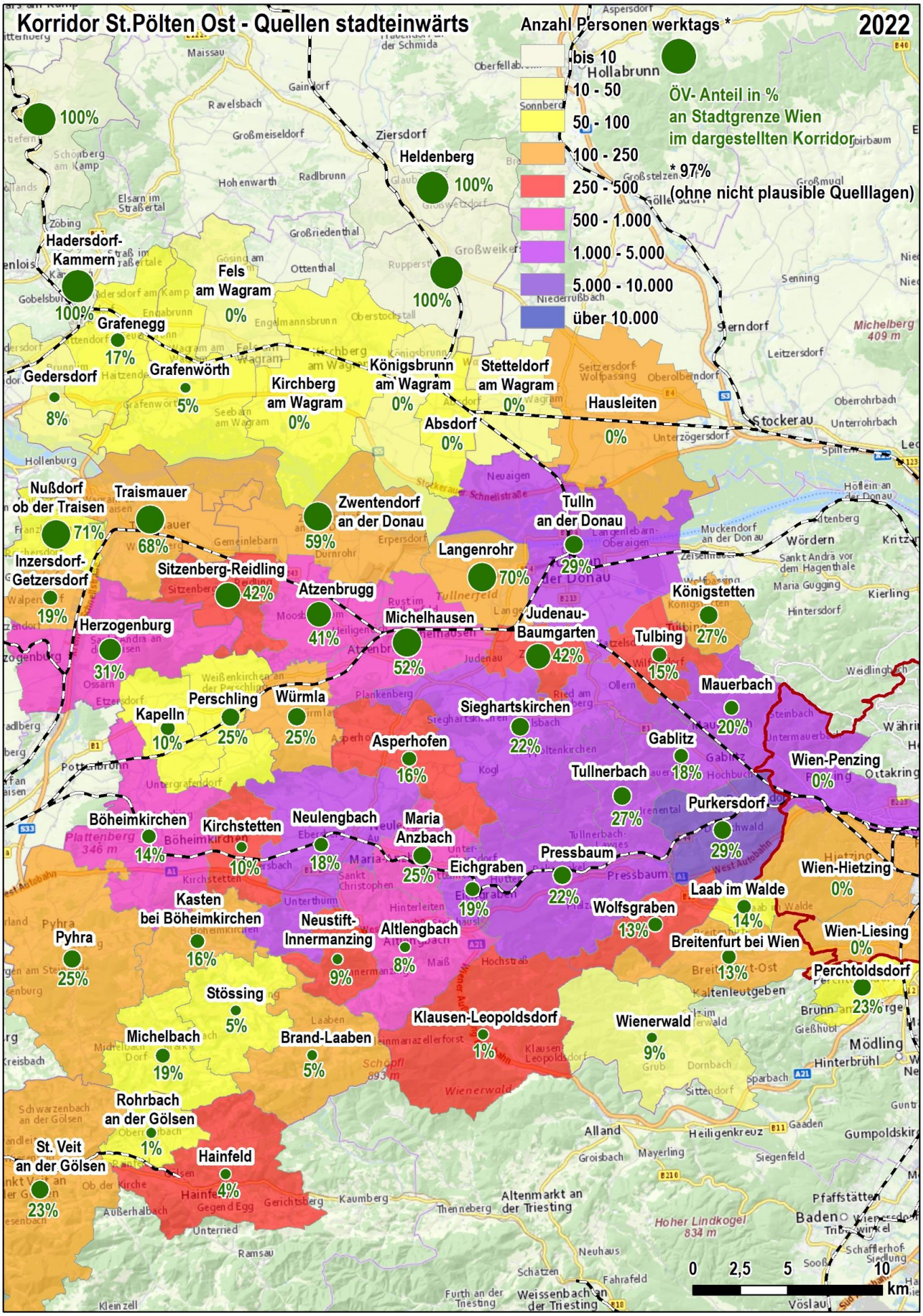
* 97% (ohne nicht plausible Quelllagen)



INGENIEURBÜRO
DI CHRISTIAN RITTLER



INGENIEURBÜRO
DI CHRISTIAN RITTLER



INGENIEURBÜRO
DI CHRISTIAN RITTLER

Korridor St.Pölten Mitte - Quellen stadteinwärts

Helo 2022

Gföhl 100%
Lengenfeld 100%
Stratzing 100%
Albrechtsberg an der Großen Krems 47%
Senftenberg 23%
Weinzierl am Walde 0%
Kottes-Purk 58%
Krems an der Donau 20%
Rohrendorf bei Krems 44%
Weißenkirchen in der Wachau 27%
Dürnstein 0%
Mautern an der Donau 50%
Furth bei Göttweig 78%
Rossatz-Arnsdorf 43%
Bergern im Dunkelsteinerwald 69%
Mühldorf 0%
Spitz 72%
Paudorf 36%
Raxendorf 0%
Wölbling 46%
Statzendorf 42%
Schönbühel-Aggsbach 0%
Maria Laach am Jauerling 23%
Aggsbach 52%
Obritzberg-Rust 43%
Emmersdorf an der Donau 57%
Dunkelsteinerwald 31%
Karlstetten 51%
Leiben 33%
Neidling 29%
Hafnerbach 28%
Melk 39%
Loosdorf 42%
Haunoldstein 17%
Prinzersdorf 50%
St. Pölten
Zelking-Matzleinsdorf 13%
Gerersdorf 18%
Schollach 58%
Markersdorf-Haindorf
St. Leonhard am Forst 27%
Hürm 22%
St. Margarethen a.d. S. 6%
Ober-Grafendorf 28%
Bischofstetten 46%
Weinburg 17%
Mank 32%
Wilhelmsburg 41%
Kirnberg an der Mank 40%
Kilb 35%
Hofstetten-Grünau 13%
Rabenstein an der Pielach 35%
Eschenau 16%
Traisen 22%
Texingtal 25%
Kirchberg an der Pielach 23%
Lilienfeld 31%
Loich 0%
Frankenfels 0%
Kleinzell 0%
Schwarzenbach an der Pielach 0%
Türnitz 19%
Hohenberg 9%
Puchenstuben 0%
Annaberg <1%
Mitterbach am Erlaufsee 0%
St. Aegyd am Neuwalde 0%
Steiermark 0%

0 2,5 5 10 km

ÖV- Anteil in % an Stadtgrenze Wien im dargestellten Korridor

Anzahl Personen werktags *

- bis 10
- 10 - 50
- 50 - 100
- 100 - 250
- 250 - 500
- 500 - 1.000
- 1.000 - 5.000
- 5.000 - 10.000
- über 10.000

* 97% (ohne nicht plausible Quelllagen)

INGENIEURBÜRO DI CHRISTIAN RITTLER

Korridor St.Pölten West - Quellen stadteinwärts

2022

Anzahl Personen werktags *

- bis 10
- 10 - 50
- 50 - 100
- 100 - 250
- 250 - 500
- 500 - 1.000
- 1.000 - 5.000
- 5.000 - 10.000
- über 10.000

ÖV- Anteil in % an Stadtgrenze Wien im dargestellten Korridor

* 97% (ohne nicht plausible Quelllagen)

Oberösterreich 62%
Rest Österreich 88%
Rest Ausland 73%

Bad Traunstein 70%
Ottenschlag 21%
Bärnkopf 89%
Martinsberg 44%
Kirchschlag 0%
Gutenbrunn 0%
Dorfstetten 0%
Pöggstall 44%
Yspertal 20%
Münichreith-Laimbach 50%
Weiten 30%
Artstetten-Pöbring 54%
St. Oswald 0%
Maria Taferl 52%
Marbach a.d. D. 52%
Klein-Pöchlarn 40%
Nöchling 0%
Hofamt Priel 46%
Krummnußbaum 60%
Golling a.d.E. 27%
Pöchlarn 34%
Persenbeug-Gottsdorf 41%
Erlauf 75%
St. Martin-Karlsbach 57%
Ybbs a.d. D. 47%
Bergland 15%
Neustadtl an der Donau 58%
Ennsdorf 10%
St. Pantaleon-Erla 31%
St. Valentin 16%
Ardagger 32%
Viehdorf 9%
St. Georgen am Ybbsfelde 42%
Blindenmarkt 66%
Petzenkirchen 22%
Wieselburg 28%
Neumarkt an der Ybbs 45%
Ruprechtshofen 24%
Strengberg 33%
Wallsee-Sindelburg 0%
Zeillern 27%
Ernsthofen 29%
Haag 6%
Oed-Oehling 27%
Amstetten 51%
Winklarn 70%
Ferschnitz 44%
Wolfpassing 18%
Wieselburg-Land 24%
Wolfsbach 22%
Aschbach-Markt 21%
Euratsfeld 51%
Steinakirchen am Forst 26%
Oberndorf an der Melk 31%
Haidershofen 20%
Kematen an der Ybbs 18%
Neuhofen an der Ybbs 24%
Wang 37%
Purgstall an der Erlauf 27%
Weistrach 43%
Behamberg 0%
Biberbach 28%
Allhartsberg 29%
St. Georgen an der Leys 0%
Seitenstetten 76%
St. Peter in der Au 51%
Randegg 55%
Sonntagberg 20%
Reinsberg 85%
Scheibbs 22%
Gresten 40%
St. Anton an der Jeßnitz 24%
Ertl 0%
Waidhofen an der Ybbs 38%
Gresten-Land 0%
Ybbsitz 18%
Opponitz 0%
Lunz am See 0%
Gaming 0%
St. Georgen am Reith 0%
Hollenstein an der Ybbs 0%
Göstling an der Ybbs 0%

0 2,5 5 10 km

INGENIEURBÜRO DI CHRISTIAN RITTLER

INGENIEURBÜRO
FÜR VERKEHRSWESEN UND
VERKEHRSWIRTSCHAFT

DI (TU)
CHRISTIAN RITTLER

Heinrich-Collin-Straße 60 / 5, 1140 Wien
Mobil: (+43) 699 - 101 83 862 Tel.: (+43) 1 - 990 24 33 Fax. (- 15)
E-Mail: office@ib-rittler.at