

Vysomarch



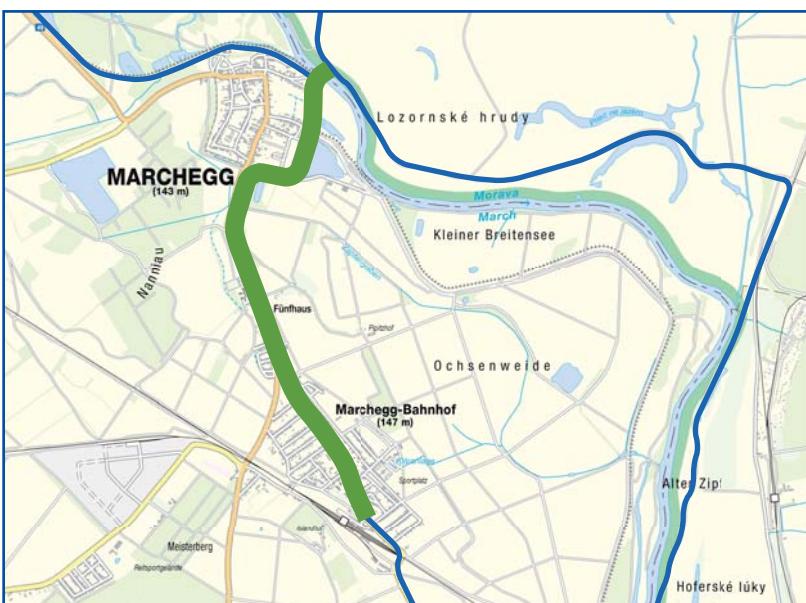
EUROPEAN UNION



Interreg Slovakia-Austria
European Regional Development Fund



Grenzüberschreitende
Gebietsverbindung
zwischen den Gemeinden
Vysoká pri Morave und Marchegg
in Form einer Fußgänger- und
Radwegbrücke über die March



Vysomarch ist der Titel eines grenzüberschreitenden Projektes, in dessen Rahmen eine **Fußgänger- und Radweg-Brücke** errichtet wurde. Diese Brücke wird den Alltags-Radverkehr nachhaltig verbessern und die umweltgerechte Mobilität fördern.

Begleitende Maßnahmen sollen helfen, dieses Ziel zu erreichen:

- Ein grenzüberschreitendes **Leitsystem** bindet die neue Brücke in das Einzugegebiet ein.
- Die Verbindung zum Bahnhof Marchegg wurde attraktiv gestaltet, ein **separater Radweg** dient der erhöhten Sicherheit.
- Um Fahrräder sicher verwahren zu können, wurden am Bahnhof Marchegg 5 versperrbare **Fahrradboxen** installiert.
- 2 **Zählanlagen** messen den Radverkehr, um eventuell nötige ergänzende Maßnahmen aus der Entwicklung der Benutzerzahlen ablesen zu können.



Cezhraničné prepojenie územia
medzi obcami
Vysoká pri Morave a Marchegg
formou cyklolávky
cez rieku Morava

Vysomarch je názov cezhraničného projektu, v rámci ktorého bol vybudovaný **most pre peších a cyklistov**. V danom území sa tak trvalo zlepší každodenná cyklodoprava a podporí mobilita šetrná k životnému prostrediu.

Dosiahnutiu tohto cieľa majú napomôcť sprievodné opatrenia:

- integrácia mosta do spádovej oblasti cezhraničným **systémom značenia**,
- atraktívny vzhľad cesty na železničnú stanici Marchegg, k zvýšeniu bezpečnosti prispieva **samostatná cyklotrasa**,
- 5 nových uzamykateľných **cykloboxov** na stanici Marchegg na zabezpečenie hodnotnejších bicyklov,
- prípadné doplňujúce opatrenia vyplňú z vývoja počtu užívateľov nameraných 2 cyklosčítäckami.



HISTORISCHER BRÜCKENSTANDORT

Die March markiert eine der ältesten natürlichen Grenzen Mitteleuropas. Die erste Nennung einer Brücke am Standort Marchegg datiert aus dem 13. Jahrhundert. Die Betrieb der zuletzt an diesem Standort befindlichen Fähre („Überfuhr“) wurde 1918 eingestellt, der Grenzübergang aufgelassen.

NATURSCHUTZ

Vor bzw. während der Bauarbeiten

- Absperren des Baufeldes
- Absammeln von Amphibien
- Abheben und fachgerechtes Zwischenlagern des wertvollen Oberbodens
- begleitende ökologische Bauaufsicht

Nach Abschluss der Bauarbeiten

- Rekultivierung des Baufeldes durch Wiederaufbringung des Oberbodens
- Wiederherstellung der zuvor vorhandenen Sutten und Senken
- Rekultivierung der Vegetation durch standortheimisches Saatgut
- Neupflanzung von heimischen Bäumen
- Vogel- und Fledermauskästen
- Abstimmung der Farbe (mattes Grau)
- Beleuchtung nur punktuell und zeitlich begrenzt, mit insektenfreundlichen Leuchtmitteln

VOGELSCHUTZ

Um das Kollisions-Risiko für die Vogelwelt zu vermeiden bzw. zu vermindern, wurden mehrere Maßnahmen getroffen:

- Vogelwarnkugeln an den Hängestangen
- Vogelwarnfahnen an den Tragseilen
- Vogelwarntafeln am Brückengeländer
- begleitendes Monitoring über 5 Jahre, um ev. weitere Maßnahmen zu ergreifen



Josephinische Landesaufnahme,
1773–1781, Überfuhr (Pfeil)

Jozefínske mapovanie
1773–1781, Prievoz (šípka)



Versperrbare Radboxen
am Bahnhof Marchegg

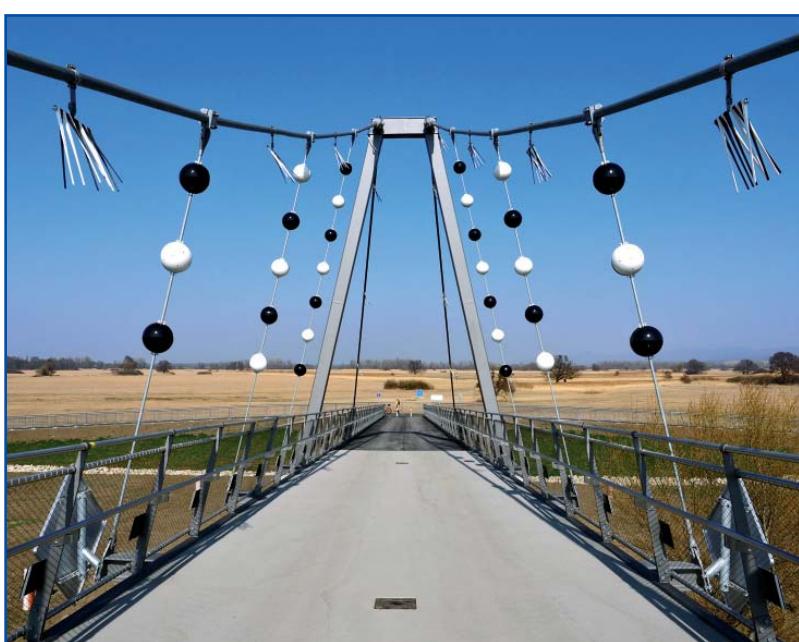
Boxy na bicykle,
železničná stanica Marchegg



Historische Stadtmauer und
Kästen für Fledermäuse



Historické mestské opevnenie
Búdky pre netopiere



Vogelschutz: Kugeln und Fahnen
vermindern das Kollisions-Risiko

Ochrana vtáctva: Gule a vlajčky
znižujú riziko kolízie

ZAHLEN, FAKTEN UND DATEN

PROJEKTBESCHREIBUNG

Projektpartner

Selbstverwaltungskreis Bratislava
Amt der NÖ Landesregierung

Projektkosten

Gesamtbetrag der förderfähigen Ausgaben
für das gesamte Projekt 5.912.800 EURO

Projektmodule

Errichtung der Brücke, 4 Begleitmaßnahmen zur
Förderung umweltgerechter Mobilität

Bauzeit Brücke

Februar 2021 – März 2022

Projektziel

nachhaltige, umweltgerechte Mobilität stärken

DIE BRÜCKE

Hängebrücke mit 2 Pylonen
Länge 273 m, Breite 4 m

Benutzer:

Fußgänger, Radfahrer, im Notfall
Einsatzfahrzeuge bis 2,5 t

Durchfahrtsprofil Schiffahrt:

50 m Breite und 7 m über dem „Höchsten
schiff-baren Wasserstand / HSW 96“

Denkmalschutz:

Relikte der mittelalterlichen Stadtbefestigung
von Marchegg wurden sichtbar belassen

Hochwasserschutz:

Das Abflussgeschehen der March wird nicht beeinflusst, der Hochwasserschutz ist wie bisher gegeben

HISTORICKÁ LOKALITA MOSTA

Rieka Morava je jednou z najstarších prírodných hraníc v strednej Európe. Prvá zmienka o moste v tejto lokalite sa datuje do 13. storočia. Prevádzka poslednej kompy („Prievoz“) bola zrušená v roku 1918 a hraničný prieschod bol odvtedy opustený.

OCHRANA PRÍRODY

Pred, resp. počas stavebných prác:

- uzavretie staveniska,
- zber a prenos obojživelníkov,
- odborné dočasné uskladnenie cennej ornice,
- ekologický stavebný dozor.

Po ukončení stavebných prác:

- rekultivácia staveniska navrátením ornice,
- obnova predtým existujúcich prepadiín a preliačin,
- rekultivácia vegetácie lokálnym osivom,
- výsadba stromov udomácnených v tejto lokalite,
- vybudovanie búdok pre vtáky a netopiere,
- prispôsobenie farby mosta (matná sivá),
- bodové osvetlenie časovo obmedzené, so žiarovkami šetrnými k hmyzu

OCHRANA VTÁKOV

S cieľom zabrániť kolízii vtákov alebo znížiť jej riziko bolo priatých niekoľko opatrení:

- varovné gule na tiahľach,
- výstražné vlažky na nosných lanách,
- výstražné tabuľky na zábradlí mosta,
- sprievodné monitorovanie počas 5 rokov s cieľom prípadne priať ďalšie opatrenia.

FAKTY A ČÍSLA

POPIS PROJEKTU

Projektoví partneri:

Bratislavský samosprávny kraj
Úrad krajskej vlády Dolného Rakúska

Náklady na projekt:

celková výška oprávnených výdavkov celého projektu:
5 912 800 eur

Projektové moduly:

vybudovanie mosta, 4 sprievodné opatrenia na podporu mobility šetrnej k životnému prostrediu

Obdobie výstavby mosta:

február 2021 – marec 2022

Ciel projektu:

posilnenie udržateľnej mobility

MOST

visutý most s 2 pylónmi
dĺžka 273 m, šírka 4 m

Užívateľia:

Chodci, cyklisti, v prípade nútke
záchranné vozidlá do 2,5 t

Prejazdný profil pre lodnú dopravu:

šírka 50 m a 7 m nad „najvyššou splavnou hladinou vody/HSW 96“

Ochrana pamiatok:

Pozostatky stredovekého mestského opevnenia Marcheggu zostali viditeľné.

Protipovodňová ochrana:

Priekop rieky Morava nie je ovplyvnený,
protipovodňová ochrana je zabezpečená ako doteraz.