

Presseinformation

6. Mai 2026

Premierenfahrt für den neuen ÖBB Cityjet Doppelstockzug

LH-Stv. Landbauer: „Ein guter Tag für die Pendler in Niederösterreich“

Heute, Mittwoch, hatte der erste Cityjet Doppelstockzug der ÖBB seine Premierenfahrt auf der Strecke von Wien Hauptbahnhof zum Hauptbahnhof Wiener Neustadt. In einer Pressekonferenz vor der Abfahrt sagte LH-Stellvertreter Verkehrslandesrat Udo Landbauer: „Heute ist ein guter Tag für die Pendler in Niederösterreich.“ Er betonte: „Unsere Pendler haben zurecht den Anspruch, sicher, verlässlich, pünktlich und im Idealfall auch komfortabel an ihrem Ziel anzukommen.“

Die neuen Cityjet Doppelstockzüge der ÖBB seien ein Meilenstein, was den Komfort betreffe, so Landbauer, der an den Einsatz der ersten Doppelstockzugarnituren vor 30 Jahren erinnerte. „Seit 2010 wird von Kapazitätserweiterung gesprochen – am heutigen Tag ist es endlich geschafft und die Kapazitäten so erweitert, dass die Pendler gerade auf stark belasteten Strecken wie der Südbahn, der Nordwestbahn und der Nordbahn wieder mehr Verlässlichkeit erlangen“, so der Landesrat.

Minister Peter Hanke meinte: „Wenn wir über Mobilitäts-, Energiewende und Klimaschutz sprechen, ist das immer gleichzusetzen mit ÖBB.“ Der Bahnverkehr in Österreich sei einzigartig in Europa, man zähle unter anderem die meistgefahrenen Bahnkilometer. „Die aktuelle Investition zeigt: Bahnfahren hat Zukunft und diese Zukunft findet in der Ostregion statt.“ Zur neuen Doppelstockzug-Flotte meinte Hanke: „Alles, was wir uns beim Reisen mit der Bahn wünschen, ist in dieser neuen Flotte verwirklicht.“

„1,5 Milliarden Euro haben die ÖBB in 109 neue Cityjet Doppelstockzüge investiert“, sagte ÖBB CEO Andreas Matthä. Zur Rolle der Doppelstockzüge erklärte er: „Man kann Züge nicht x-beliebig verlängern.“ Es gebe nur die Möglichkeiten, in die Höhe zu gehen oder mehr Züge bereitzustellen. „Beides werden wir auf der Schnellbahnstammstrecke verwirklichen.“ Diese werde man zwischen Floridsdorf und Meidling so umbauen, „dass die Züge am Ende im Dreiminutentakt unterwegs sind“, so der CEO.

Presseinformation

Peter Spuhler, Verwaltungsratspräsident von Stadler Rail, erklärte: „Die neuen, Doppelstockzüge sind perfekt für den Schienenverkehr, weil sie hochmotorisiert sind.“ Das sei wichtig für einen reibungslosen Bahnverkehr, um beispielsweise Verspätungen aufholen zu können. „Zudem setzen diese Züge neue Maßstäbe in Sachen Energieeffizienz und Umweltfreundlichkeit“, betonte er.

Zu Wort kamen auch die Abgeordneten zu den Landtagen in Niederösterreich und Wien, Florian Krumböck und Omar Al-Rawi.

Die Doppelstockzüge werden ab Ende Juni zunächst auf der Strecke Wien Floridsdorf – Payerbach/Reichenau in den Fahrgasteinsatz gehen. Ihr Haupteinsatzgebiet wird in der Ostregion die Nord-Süd-Achse sein. Dazu zählen Verbindungen im REX-Verkehr von Znojmo/Retz über die Nordwestbahn bzw. Břeclav/Bernhardsthal und Wien weiter nach Wr. Neustadt sowie Payerbach-Reichenau.

Der neue Doppelstockzug fährt mit einer Maximalgeschwindigkeit von 160 km/h. Als sechsteilige Garnitur ist er 160 Meter lang, hat 591 Sitz-, 60 Fahrradabstell- und zwei Rollstuhlplätze. In der vierteiligen Ausführung ist der Cityjet 105 Meter lang, hat eine Sitzplatzkapazität von 371 Plätzen sowie 36 Fahrradabstell- und zwei Rollstuhlplätze. Das neue ÖBB-Flaggschiff bietet zudem eine Vielzahl von Features – etwa bequeme Sitze, Steckdosen inkl. USB-Anschluss in jeder Sitzreihe, großzügige barrierefreie Ein- und Ausstiegsbereiche in Niederflurbauweise, Platz für Fahrräder, Kinderwagen und Gepäck in jedem Wagen, zwei bis vier WCs (davon eines barrierefrei und mit Wickeltisch ausgestattet) sowie gratis WLAN und Videoüberwachung.



Bei der Pressekonferenz zur Premierenfahrt des neuen ÖBB Cityjet Doppelstockzuges (v.l.n.r.): Peter Spuhler (Verwaltungsratspräsident von Stadler Rail), Omar Al-Rawi (Abgeordneter zum Landtag Wien), Minister Peter Hanke, ÖBB CEO Andreas Matthä, LH-Stellvertreter Udo Landesrat und Florian Krumböck (Abgeordneter zum NÖ Landtag).

© NLK Pfeffer

Presseinformation

Weitere Bilder



Taufe des neuen ÖBB Cityjet Doppelstockzuges am Hauptbahnhof Wien.

© NLK Pfeffer



LH-Stellvertreter Udo Landbauer am Weg zur Premierenfahrt.

© NLK Pfeffer



„Unsere Pendler haben zurecht den Anspruch, sicher, verlässlich, pünktlich und im Idealfall auch komfortabel an ihrem Ziel anzukommen“, sagte LH-Stellvertreter Udo Landbauer.

© NLK Pfeffer